



# Concepto Inicial

para el Borrador del Plan Regional 2025

ENERO 2024

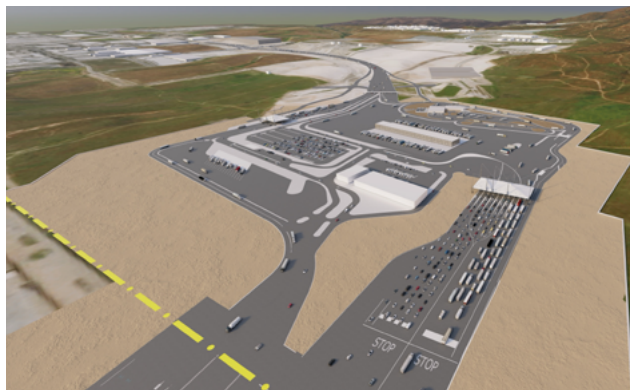
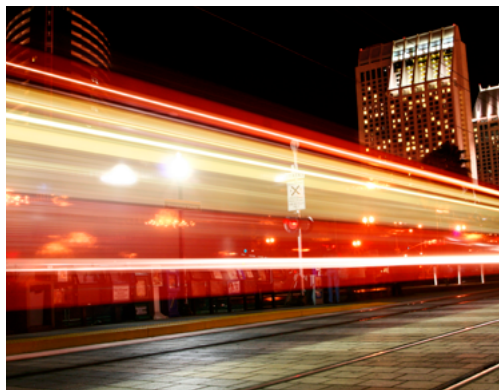
Free Language Assistance | Ayuda gratuita con el idioma | Libreng Tulong sa Wika | Hỗ trợ ngôn ngữ miễn phí  
免費語言協助 | 免費語言協助 | مساعدة ترجمة مجانية | 무료 언어 지원 | کمک زبان رایگان | 無料の言語支援 | Бесплатная языковая помощь  
Assistència lingüística gratuïta | मुफ्त भाषा सहायता | Assistance linguistique gratuite | ជំនួយភាសាឥតគិតថ្លៃ  
ఉచిత భాషా సహాయం | ການຊ່ວຍເຫຼືອດ້ານພາສາສາພິ | Kaalmada Luqadda ee Bilaashka ah | Безкоштовна мовна допомога



[SANDAG.org/LanguageAssistance](https://SANDAG.org/LanguageAssistance) | (619) 699-1900

# ¿Qué es un Plan Regional?

El Plan Regional resume como mejoraremos el transporte, la equidad y el medio ambiente en el área metropolitana de San Diego en las próximas décadas. El Plan toma en cuenta la forma en que se espera que nuestra región crezca y cambie, así como brinda un plan maestro para nuestra red de transporte, uso de suelo coordinado, viviendas y más. El gobierno estatal y federal nos exige actualizar este plan cada cuatro años. Este plan se ha estado influido por los comentarios de nuestra Mesa Directiva, Comités Asesores sobre Políticas, agencias socias, grupos de interés y el público; y el plan es desarrollado por un equipo de expertos que utilizan datos e investigaciones. Los proyectos, programas e iniciativas en el Plan Regional impactan a todos los residentes de la región de San Diego. Visite [SANDAG.org/regionalplan](https://www.sandag.org/regionalplan) para más información.



## Resumen de participación comunitaria

Hemos recopilado comentarios por toda la región de San Diego sobre como la gente le gustaría mejorar el transporte en el próximo Plan Regional. Esto incluyó comentarios del público general, organizaciones comunitarias, personal de planeación del gobierno local, nuestra Mesa Directiva y más. Para recopilar estos comentarios:

- ▶ Realizamos un taller comunitario en las seis subregiones del área de San Diego para comprender las prioridades de transporte de cada área; y un taller con representantes comunitarios y del gobierno en Tijuana para recopilar comentarios sobre las necesidades de transporte a lo largo de nuestra región fronteriza.
- ▶ Realizamos un total de 45 eventos temporales de recopilación de comentarios, en asociación con organizaciones de base comunitarias (OBC), en los cuales contamos con aproximadamente 2,400 participantes.
- ▶ Promovimos un mapa interactivo en el que los residentes podían enviar sus comentarios, la cual recibió aproximadamente 8,300 visitas de usuarios únicos y más de 2,000 comentarios.
- ▶ Recopilamos comentarios de nuestra Mesa Directiva (funcionarios de elección popular que representan a todas las áreas de la región) sobre potenciales proyectos de transporte, políticas y programas, asuntos de equidad, salud y fuentes de financiamiento que podemos usar para pagar nuestra red de transporte.
- ▶ Realizamos talleres para recopilar comentarios de nuestros comités de asesoría sobre políticas y grupos de trabajo que representan a comunidades y agencias gubernamentales en toda nuestra región: esto incluyó a nuestras entidades de transporte, fronteras, planeación regional y comités de seguridad pública; las fuerzas armadas, movilidad, preservación de riberas, equidad social y grupos de trabajo de comunidades sostenibles; nuestro Consejo de Asesoría sobre el Servicio Social en el Transporte; y el Grupo Interinstitucional Técnico de Trabajo sobre Asuntos Tribales de Transporte.
- ▶ Nos reunimos regularmente con agencias del gobierno estatal y federal, incluida la Junta de Recursos del Aire de California (CARB, por sus siglas en inglés), para revisar si nuestro plan cumplirá los requerimientos estatales y federales; esto asegurará que nuestra región pueda seguir recibiendo fondos importantes: estos requerimientos están relacionados con mejorar la calidad del aire, reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y la cantidad de millas que conducen las personas en nuestra región.

Junto con sus comentarios, hemos analizado datos sobre como nuestra región está cambiando y creciendo, mientras que también nos aseguramos de cumplir los requerimientos estatales y federales indicados más arriba. Este informe le dará un resumen de todos estos comentarios, así como los proyectos, programas y políticas de transporte que **estamos tomando en cuenta**, mientras que continuamos el análisis de todos estos factores.

**Nota: este es un concepto propuesto con fines de discusión y nada en este documento es definitivo**, todo esto va a ser analizado más para ver si cumple los requerimientos estatales y federales, y finalmente debe ser aprobado por nuestra Mesa Directiva. Además, muchos de estos proyectos y políticas requerirán el respaldo de ciudades individuales, del condado y de otras agencias para llevarlos a cabo. Cualquier comentario que hemos recopilado que no es dentro de la autoridad de la Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG, por sus siglas en inglés) se enviará a la ciudad, condado u otra agencia gubernamental local relevante.

# Glosario del Tipos de Proyectos en el Plan Regional 2025



**Arterial Improvement  
(Mejorar una Calle Principal)**  
Ayuda a una calle con mucho tráfico a conectarse con la autopista de manera más eficiente.



**Bus Layover  
(Área de Descanso para los Autobuses)**  
Área designada en donde los autobuses pueden esperar entre viajes para que los conductores puedan descansar y en donde los vehículos pueden poner combustible, recargarse o limpiarse.



**Circulator Route  
(Ruta de Circulación)**  
Un autobús que viene con frecuencia y para en destinos locales principales en un área específica.



**Connector  
(Conector)**  
Una rampa que conecta una carretera con otra.



**Direct Access Ramp (DAR)  
(Rampa de Acceso Directo)**  
Una entrada de carretera especial por la que autobuses, vehículos compartidos o personas que pagan peaje pueden ingresar a carriles expresos sin tener que incorporarse desde el lado derecho.



**Express Route  
(Ruta Exprés)**  
Rutas de autobús que conectan áreas suburbanas con centros urbanos principales que tienen muy pocas paradas en destinos principales.



**Highway Intersection Improvements  
(Mejorar Intersección de Carretera)**  
Mejora la seguridad y el flujo del tráfico en lugares en los que una carretera cruza una calle principal.



**Highway Straightening  
(Enderezar la Carretera)**  
Elimina curvas de una carretera.



**Interchange  
(Mejorar un Cruce)**  
Mejora donde una autopista y una calle principal, u otra carretera se cruzan entre sí.



**LOSSAN Improvements  
(Mejoras del Corredor Ferroviario Costero entre Los Ángeles y San Diego)**  
Hacer que la vía férrea que conecta San Diego con Los Ángeles y San Luis Obispo sea más segura, más rápida y más eficiente.



**Local Route  
(Ruta Local)**  
Una ruta de autobús que pasa por todos los vecindarios que están cerca unos de otros.



**Managed Lanes (ML)  
Carriles Expresos**  
Carriles de carretera separados para transporte de varios pasajeros, como autobuses o vehículos compartidos, o para personas que pagan peaje.

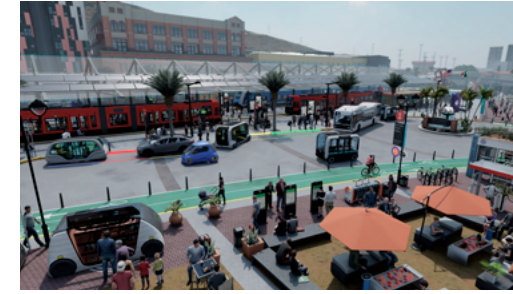
# Glosario del Tipos de Proyectos en el Plan Regional 2025



**Managed Lane Connector  
(Conector de Carriles Expreses)**  
Rampas que conectan carriles expreses en distintas autopistas.



**Microtransit  
(Microtransporte Público)**  
Servicio de minitransporte público a pedido para viajes cortos dentro de un vecindario.



**Mobility Hub  
(Centros de Movilidad)**  
Un área en la que distintos tipos de transporte se conectan fácilmente (ej., transporte público, ciclovías o servicios de combi) a áreas residenciales y comerciales.



**Multimodal Corridor Improvements  
(Mejoras Multimodales de una Ruta)**  
Proyectos que hacen que todo el transporte en la misma ruta sea más eficiente, incluido caminar, montar bicicleta, transporte público, trenes o vehículos.



**Neighborhood Electric Vehicle  
(NEV) Service  
(Servicio de Vehículo Eléctrico del Vecindario)**  
Servicio de combi público, a pedido, disponible para viajes cortos en un área pequeña (p. ej., el FRED San Diego en Downtown).



**Otay Mesa East Port of Entry  
(OME POE)  
(Puerto de Entrada de Otay Mesa al Este)**  
Un nuevo cruce fronterizo de EE. UU./México.



**Purple Line  
(Línea Morada del Trolley)**  
Futura ruta de transporte público que conecta la región fronteriza hasta el Centro Universitario de UC San Diego (UTC, por sus siglas en inglés) y Sorrento Mesa.



**Rapid Bus  
(Autobús Rapid)**  
Una ruta de autobús que tiene prioridad en áreas con mucho tráfico para viajes rápidos.



**Reversible Managed Lanes  
(Carriles Administrados Reversibles)**  
Un carril exprés que puede cambiar la dirección del tráfico dependiendo de la hora del día o de las condiciones del tráfico.

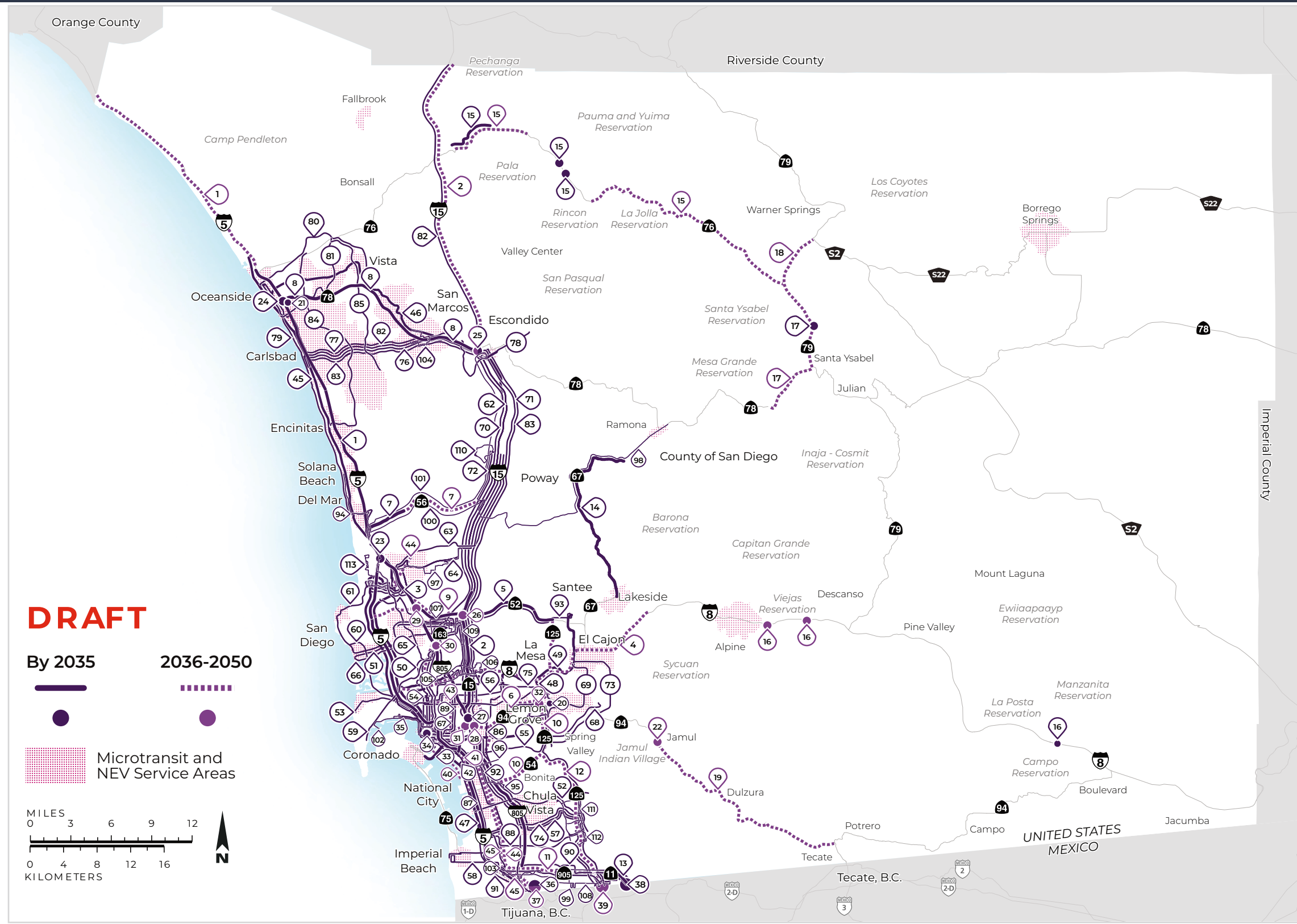


**Shoulder Widening  
(Ampliación del Lado de la Carretera)**  
Proyecto que amplía el pavimento por la orilla de una autopista por seguridad en caso de emergencias.



**Train and Trolley Improvements  
(Mejoras de Trenes y Trolleys)**  
(ej., en la línea azul, verde o naranja, SPRINTER o COASTER) Proyectos que hacen que los viajes ferroviarios sean más eficientes: por ejemplo, separar las vías férreas de una calle con un puente.

# Concepto Inicial para el Borrador del Plan Regional 2025: Región de San Diego



- |                               |  |  |                                     |   |
|-------------------------------|--|--|-------------------------------------|---|
| <b>1</b> I-5 Managed Lanes    | <b>10</b> SR 54 Managed Lanes                            | <b>17</b> SR 79 Intersection Improvements                | <b>24</b> I-5/SR 78 ML Connector    | <b>33</b> SR 75 Coronado Bridge Reversible Managed Lane                         |
| <b>2</b> I-15 Managed Lanes   | <b>11</b> SR 905 Managed Lanes                           | <b>18</b> SR 79 Shoulder Widening                        | <b>25</b> I-15/SR 78 ML Connector   | <b>34</b> Downtown Bus Layover  |
| <b>3</b> I-805 Managed Lanes  | <b>12</b> SR 125 Managed Lanes                           | <b>19</b> SR 94 Shoulder Widening/Straightening          | <b>26</b> I-15/SR 52 ML Connectors  | <b>35</b> Airport Transit Connection  |
| <b>4</b> I-8 Managed Lanes    | <b>13</b> SR 11 Roadway Connection to Otay Mesa East POE | <b>20</b> SR 125/SR 94 Interchange/Arterial Improvements | <b>27</b> I-15/I-805 ML Connector   | <b>36</b> San Ysidro Mobility Hub   |
| <b>5</b> SR 52 Managed Lanes* | <b>14</b> SR 67 Improvements                             | <b>21</b> I-5/SR 78 Interchange/Arterial Improvements    | <b>28</b> SR 94/I-805 ML Connector  | <b>37</b> U.S.-Mexico Border Transit Connection                                 |
| <b>6</b> SR 94 Managed Lanes  | <b>15</b> SR 76 Safety & Operational Improvements        | <b>22</b> SR 94 Intersection Improvements                | <b>29</b> I-805/SR 52 ML Connector  | <b>38</b> Otay Mesa East POE  |
| <b>7</b> SR 56 Managed Lanes  | <b>16</b> I-8 Interchange Improvements                   | <b>23</b> I-5/I-805 ML Connector                         | <b>30</b> I-805/SR 163 ML Connector | <b>39</b> Otay Mesa POE Truck Bridge to Commercial Vehicle Enforcement Facility |
| <b>8</b> SR 78 Managed Lanes  |  |  | <b>31</b> I-15/SR 94 ML Connector   | <b>40</b> Harbor Dr Multimodal Corridor Improvements                            |
| <b>9</b> SR 163 Managed Lanes |  |  | <b>32</b> SR 125/SR 94 ML Connector |   |

- |  |  |
|--|--|
| <b>41</b> I-5 Working Waterfront Access  | <b>78</b> Rapid 471: Downtown Escondido to East Escondido                        |
| <b>42</b> Vesta Bridge: Phase 1  | <b>79</b> Rapid 473: Oceanside to Solana Beach to UTC/UC San Diego               |
| <b>43</b> Balboa Park Perimeter Streetcar  | <b>80</b> Rapid 474: Oceanside to Vista  |
| <b>44</b> Purple Line  | <b>81</b> Rapid 477: Carlsbad Village to SR 76                                   |
| <b>45</b> LOSSAN Improvements  | Rapid 483: Commuter Express: Riverside (Temecula) to Carlsbad Poinsettia Station |
| <b>46</b> SPRINTER Improvements  | <b>82</b> Rapid 484: Carlsbad to Kearny Mesa                                     |
| <b>47</b> Blue Line Improvements   | <b>83</b> Rapid 485: Oceanside to Encinitas                                      |
| <b>48</b> Orange Line Improvements   | <b>84</b> Rapid 486: Oceanside to Carlsbad/San Marcos                            |
| <b>49</b> Green Line Improvements  | <b>85</b> Rapid 625: SDSU to Palomar Station                                     |
| <b>50</b> Rapid 120: Kearny Mesa to Downtown   | <b>86</b> Rapid 630: Iris Trolley/Palomar to Kearny Mesa                         |
| <b>51</b> Rapid 207: Pacific Beach to Kearny Mesa  | <b>87</b> Rapid 635: Eastlake to Palomar Trolley                                 |
| <b>52</b> Rapid 209: H St Trolley Station to Millennia   | <b>88</b> Rapid 637: North Park to 32nd St Trolley Station                       |
| <b>53</b> Rapid 210: La Mesa to Ocean Beach  | <b>89</b> Rapid 638: Iris Trolley to Otay Mesa                                   |
| <b>54</b> Rapid 211: SDSU to Downtown via Adams Ave  | <b>90</b> Rapid 640: San Ysidro to Santa Fe Depot                                |
| <b>55</b> Rapid 212: Spring Valley to Downtown   | <b>91</b> Rapid 688: San Ysidro to UTC   |
| <b>56</b> Rapid 215: SDSU to Downtown  | <b>92</b> Rapid 880: El Cajon to UC San Diego                                    |
| <b>57</b> Rapid 225: South Bay Rapid   | <b>93</b> Local Route 89: Solana Beach to UTC                                    |
| <b>58</b> Rapid 227: Otay Mesa East POE to Imperial Beach  | <b>94</b> Local Route 195: 8th St Trolley to Plaza Bonita                        |
| <b>59</b> Rapid 228: Point Loma to Kearny Mesa   | <b>95</b> Local Route 196: 8th St Trolley to Plaza Blvd                          |
| <b>60</b> Rapid 229: Downtown to Pacific Beach   | <b>96</b> Local Route 984: Mira Mesa to Sorrento Valley                          |
| <b>61</b> Rapid 230: Balboa Station to UTC   | <b>97</b> Express Route 77: Ramona to Poway                                      |
| <b>62</b> Rapid 235: Escondido to Downtown   | <b>98</b> Express Route 121: Cross-Border Xpress to Iris Transit Center          |
| <b>63</b> Rapid 237: UC San Diego to Rancho Bernardo   | <b>99</b> Express Route 246: Rancho Bernardo to UC San Diego                     |
| <b>64</b> Rapid 238: UC San Diego to Rancho Bernardo   | <b>100</b> Express Route 247: Escondido to UC San Diego                          |
| <b>65</b> Rapid 241: UCSD Hillcrest Medical Center to UTC/UC San Diego   | <b>101</b> Express Route 993: Shelter Island to Convention Center                |
| <b>66</b> Rapid 243: Pacific Beach to Kearny Mesa  | <b>102</b> Circulator Route 193: Iris Transit Center to San Ysidro High School   |
| <b>67</b> Rapid 255: Downtown to Logan Heights to Golden Hill to South Park to North Park to University Heights to Hillcrest | <b>103</b> Circulator Route 449: Palomar College area                            |
| <b>68</b> Rapid 256: SDSU to Rancho San Diego/Cuyamaca College   | <b>104</b> Circulator Route 647: Mission Valley Loop                             |
| <b>69</b> Rapid 259: El Cajon Transit Center to Lemon Grove Depot  | <b>105</b> Circulator Route 648: Mission Valley Loop                             |
| <b>70</b> Rapid 265: Otay to Escondido   | <b>106</b> Circulator Route 649: Kearny Mesa Loop                                |
| <b>71</b> Rapid 280: Downtown San Diego to Escondido   | <b>107</b> Circulator Route 661: Otay Mesa Loop                                  |
| <b>72</b> Rapid 290: Downtown San Diego to Rancho Bernardo Transit Station   | <b>108</b> Circulator Route 668: Kearny Mesa Loop                                |
| <b>73</b> Rapid 292: El Cajon to Otay Mesa   | <b>109</b> Circulator Route 675: Rancho Bernardo Business Park Loop              |
| <b>74</b> Rapid 293: Imperial Beach to Otay Ranch  | <b>110</b> Circulator Route 715: Otay Ranch Loop                                 |
| <b>75</b> Rapid 295: South Bay to Clairemont   | <b>111</b> Circulator Route 716: Lower Otay Ranch Loop                           |
| <b>76</b> Rapid 440: Carlsbad to Escondido Transit Center  | <b>112</b> Circulator Route 985: UC San Diego Shuttle                            |
| <b>77</b> Rapid 450: Oceanside to Escondido  |  |

See reverse for Additional Map Information | \* Includes addition of truck climbing lane

## Comentarios recurrentes e impacto sobre el concepto

En toda la región, las personas dijeron que necesitaban:	Lo que tomamos en cuenta (y mucho más, como se ve en el mapa):
Mejoras de transporte público local para acelerar viajes cortos dentro de los vecindarios, así como mejoras regionales para acelerar los viajes al trabajo y otros viajes más largos en el corto plazo.	Priorizar proyectos de transporte público que se pueda llevar a cabo en la próxima década; agregando más rutas rápidas de autobús regional y rutas de circulación, junto con más servicio en rutas de autobús locales y proyectos para acelerar los viajes en trolley.
Transporte público mejor que sea más rápido, más eficiente, seguro y confiable.	Fondos para mejores servicios de transporte público, como baños, alumbrado, paradas cubiertas, conexión WiFi y seguridad; así como fondos para aumentar la frecuencia del transporte público, y agregar algunos servicios extendidos por los fines de semana y en las noches.
Mejoras en las carreteras para promover el flujo de tráfico: al agregar carriles y conectores entre carreteras, o al mejorar intersecciones existentes.	Apartar carriles y algunos lados de las carreteras claves para trasladar a más personas a la vez en vehículos de varios pasajeros; esto reducirá el tráfico mientras que respalda las rutas de autobús rápidas y los vehículos compartidos (carpool) en estas carreteras.
Una red segura de ciclovías en toda la región.	Continuar terminando proyectos de ciclovías regionales claves y la expansión de ciclovías en toda la región.
Cruces peatonales y de ciclistas protegidos cuando crucen carreteras, así como calles principales, para acceder en forma segura a destinos claves dentro de los vecindarios.	Una red de transporte activo que incluya cruces de conexión sobre carreteras y calles principales que sean seguros para todas las edades y capacidades.

En toda la región, las personas dijeron que necesitaban:	Lo que tomamos en cuenta (y mucho más, como se ve en el mapa):
Servicios de combi y otro microtransporte público para viajes cortos, así como para conectar a las personas con paradas de transporte público, especialmente para adultos mayores y la gente que depende del transporte público.	Agregar más servicios de combi y microtransporte público en diferentes vecindarios que puedan conectar a las personas con destinos comunes y paradas de transporte público.
Descuentos e infraestructura para vehículos eléctricos.	Continuar el respaldo a la infraestructura y los programas de vehículos eléctricos para incentivar que la gente los compre.
Proyectos que mejoren la calidad del aire y reduzcan las emisiones de gases de efecto invernadero.	Priorizar mejoras a nuestra red de transporte que reduzcan la contaminación y las emisiones.
Que no haya un cobro local en el futuro por el uso de las carreteras regionales.	No cobro local en el futuro por el uso de las carreteras regionales; nuestro personal está investigando otras fuentes de recursos financieros flexibles.
Hacer que el transporte sea más accesible y asequible para personas con discapacidades, niños y personas de la tercera edad, así como para la gente de bajos ingresos.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Fondos para servicios de transporte público, los cuales puedan mejorar el acceso para aquellas personas con discapacidades.</li> <li>▶ Fondos continuos para transporte público gratuito para jóvenes y estudiamos más programas de</li> </ul>



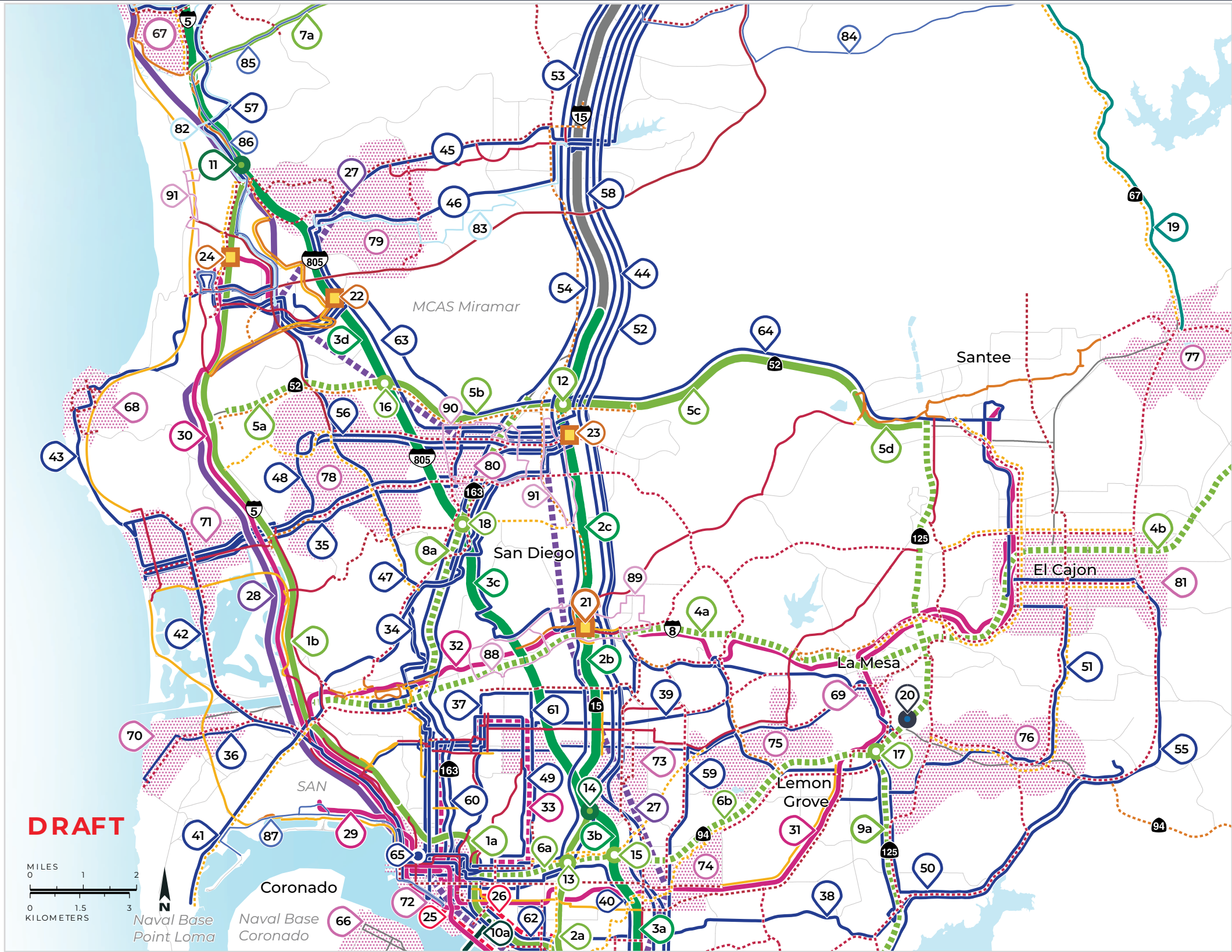
**Comentarios recurrentes e impacto sobre el concepto**

En el condado norte, las personas dijeron que necesitaban:	Lo que tomamos en cuenta (y mucho más):
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Mejor flujo de tráfico en las carreteras: especialmente la 78, 76 y 15.</li> <li>▶ Una conexión más seguro/más fácil entre la I-5 y la carretera 78.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Carriles expresos en la 78 y conexiones de carriles expresos entre la 78 y la I-5, y la 78 y I-15.</li> <li>▶ Enderezar la 76 desde Rice Canyon hasta la Reserva Pala, Harolds Rd hasta Pauma Rancho, agregando mejoras de intersección entre la carretera y calles grandes en tres lugares, así como ampliar el lado de la carretera para</li> </ul>
<p>Mejor servicio de transporte público: COASTER, SPRINTER, and buses that come more often and that can make faster trips</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Mejor servicio de transporte público:</li> <li>▶ COASTER, SPRINTER y autobuses que vienen más frecuentemente y que pueden hacer viajes más rápidos.</li> <li>▶ Más servicios en las noches y durante los fines de semana.</li> <li>▶ Ampliar el acceso a transporte público o microtransporte público para las comunidades que actualmente no tienen rutas, como San Elijo Hills, Rancho Santa Fe, Fallbrook.</li> <li>▶ Conexión al condado de Riverside.</li> <li>▶ Acceso al Aeropuerto Palomar.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Mejorar las rutas de SPRINTER y COASTER al aumentar la frecuencia, mejoras en las vías férreas para acelerar tiempos de viaje y agregar más servicios en las noches y fines de semana.</li> <li>▶ Más rutas rápidas, incluida una desde Escondido hasta el Centro de San Diego y otra que conecte Oceanside y Escondido con el condado de Riverside.</li> </ul>

En el condado norte, las personas dijeron que necesitaban:	Lo que tomamos en cuenta (y mucho más):
<p>Mejor transporte público, opciones de servicios de enlace y microtransporte público para facilitar el acceso a estaciones de COASTER y</p>	<p>Doce áreas de servicio combi y microtransporte público que aumentarán el acceso a destinos locales comunes, incluidas paradas de transporte</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Rutas peatonales y para bicicletas más seguras, ya sea al mejorar rutas existentes o ampliar la red.</li> <li>▶ Ciclovías protegidas en las calles principales</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Mejorar ciclovías existentes o agregar nuevas en toda la región con ciclovías separadas en calles de alta velocidad.</li> <li>▶ Ciclovías para bicicletas con acceso a la costa,</li> </ul>



# Concepto Inicial para el Borrador del Plan Regional 2025: Condado Este y Centro



- 1a-b** I-5 Managed Lanes
  - 2a-c** I-15 Managed Lanes
  - 3a-d** I-805 Managed Lanes
  - 4a-b** I-8 Managed Lanes
  - 5a-d** SR 52 Managed Lanes\*
  - 6a-b** SR 94 Managed Lanes
  - 7a** SR 56 Managed Lanes
  - 8a** SR 163 Managed Lanes
  - 9a** SR 125 Managed Lanes
  - 10a** SR 75 Coronado Bridge Reversible Managed Lane
  - 11** I-5/I-805 ML Connector
  - 12** I-15/SR 52 ML Connectors
  - 13** I-15/SR 94 ML Connector
  - 14** I-15/I-805 ML Connector
  - 15** SR 94/I-805 ML Connector
  - 16** I-805/SR 52 ML Connector
  - 17** SR 125/SR 94 ML Connector
  - 18** I-805/SR 163 ML Connector
  - 19** SR 67 Improvements: Mapleview St to Dye Rd
  - 20** SR 125/SR 94 Interchange/Arterial Improvements
  - 21** I-15 @ SDSU West DAR
  - 22** I-805 @ Nobel Dr DAR
  - 23** I-15 @ Clairemont Mesa Blvd DAR
  - 24** I-5 @ Voigt DAR
  - 25** Harbor Dr Multimodal Corridor Improvements
  - 26** I-5 Working Waterfront Access
  - 27** Purple Line
  - 28** LOSSAN Improvements
  - 29** Airport Transit Connection
  - 30** Blue Line Improvements
  - 31** Orange Line Improvements
  - 32** Green Line Improvements
  - 33** Balboa Park Perimeter Streetcar
  - 34** Rapid 120: Kearny Mesa to Downtown
  - 35** Rapid 207: Pacific Beach to Kearny Mesa
  - 36** Rapid 210: La Mesa to Ocean Beach
  - 37** Rapid 211: SDSU to Downtown
  - 38** Rapid 212: Spring Valley to Downtown
  - 39** Rapid 215: SDSU to Downtown
  - 40** Rapid 225: South Bay Rapid
  - 41** Rapid 228: Point Loma to Kearny Mesa
  - 42** Rapid 229: Downtown to Pacific Beach
  - 43** Rapid 230: Balboa Station to UTC
  - 44** Rapid 235: Escondido to Downtown
  - 45** Rapid 237: UC San Diego to Rancho Bernardo
  - 46** Rapid 238: UC San Diego to Rancho Bernardo
  - 47** Rapid 241: UCSD Hillcrest Medical Center to UTC/UC San Diego
  - 48** Rapid 243: Pacific Beach to Kearny Mesa
  - 49** Rapid 255: Downtown to Logan Heights to Golden Hill to South Park to North Park to University Heights to Hillcrest
  - 50** Rapid 256: SDSU to Rancho SD/Cuyamaca College
  - 51** Rapid 259: El Cajon Transit Center to Lemon Grove Depot
  - 52** Rapid 265: Otay to Escondido
  - 53** Rapid 280: Downtown San Diego to Escondido
  - 54** Rapid 290: Downtown San Diego to Rancho Bernardo Transit Station
  - 55** Rapid 292: El Cajon to Otay Mesa
  - 56** Rapid 295: South Bay to Clairemont
  - 57** Rapid 473: Oceanside to Solana Beach to UTC/UC San Diego
  - 58** Rapid 484: Carlsbad to Kearny Mesa
  - 59** Rapid 625: SDSU to Palomar Station
  - 60** Rapid 630: Iris Trolley/Palomar to Kearny Mesa
  - 61** Rapid 637: North Park to 32nd St Trolley Station
  - 62** Rapid 640: San Ysidro to Santa Fe Depot
  - 63** Rapid 688: San Ysidro to UTC
  - 64** Rapid 880: El Cajon to UC San Diego
  - 65** Downtown Bus Layover
  - 66** NEV Service Area: Coronado
  - 67** NEV Service Area: Del Mar
  - 68** NEV Service Area: La Jolla
  - 69** NEV Service Area: La Mesa
  - 70** NEV Service Area: Ocean Beach
  - 71** NEV Service Area: Pacific Beach
  - 72** NEV Service Area: Downtown/Little Italy
  - 73** NEV Service Area: North Park/City Heights
  - 74** Southeast San Diego Microtransit
  - 75** Eastern San Diego Microtransit
  - 76** Casa De Oro Microtransit
  - 77** Lakeside Microtransit
  - 78** Clairemont Mesa Microtransit
  - 79** Sorrento Valley Microtransit
  - 80** Kearny Mesa Convoy Microtransit
  - 81** El Cajon Microtransit
  - 82** Local Route 89: Solana Beach to UTC
  - 83** Local Route 984: Mira Mesa to Sorrento Valley
  - 84** Express Route 77: Ramona to Poway
  - 85** Express Route 246: Rancho Bernardo to UC San Diego
  - 86** Express Route 247: Escondido to UC San Diego
  - 87** Express Route 993: Shelter Island to Convention Center
  - 88** Circulator Route 647: Mission Valley Loop
  - 89** Circulator Route 648: Mission Valley Loop
  - 90** Circulator Route 649: Kearny Mesa Loop
  - 91** Circulator Route 668: Kearny Mesa Loop
  - 92** Circulator Route 985: UC San Diego Shuttle
- Projects Outside Map Extent**
- Alpine Microtransit

<b>By 2035</b>	<b>2036-2050</b>	<b>By 2035</b>	<b>2036-2050</b>	<b>By 2035</b>	<b>2036-2050</b>
Regional Rail	Regional Rail	Managed Lanes Connector	Managed Lanes Connector	On-Street Bikeway	On-Street Bikeway
Light Rail	Light Rail	Direct Access Ramp (DAR)	Direct Access Ramp (DAR)	Off-Street Bikeway	Off-Street Bikeway
Next Gen Rapid	Next Gen Rapid	Interchange/Arterial Operational Improvements	Interchange/Arterial Operational Improvements	On-Street & Off-Street Bikeway	On-Street & Off-Street Bikeway
Express Bus	Express Bus	Downtown Bus Layover	Downtown Bus Layover	Goods Movement	Goods Movement
Local Bus	Local Bus	Rural Corridor Improvements	Rural Corridor Improvements	Flexible Fleets (Neighborhood Electric Vehicle (NEV) or Microtransit)	Flexible Fleets (Neighborhood Electric Vehicle (NEV) or Microtransit)
Circulator	Circulator				
4 Managed Lanes	4 Managed Lanes				
2 Managed Lanes	2 Managed Lanes				
1 Reversible Managed Lane	1 Reversible Managed Lane				

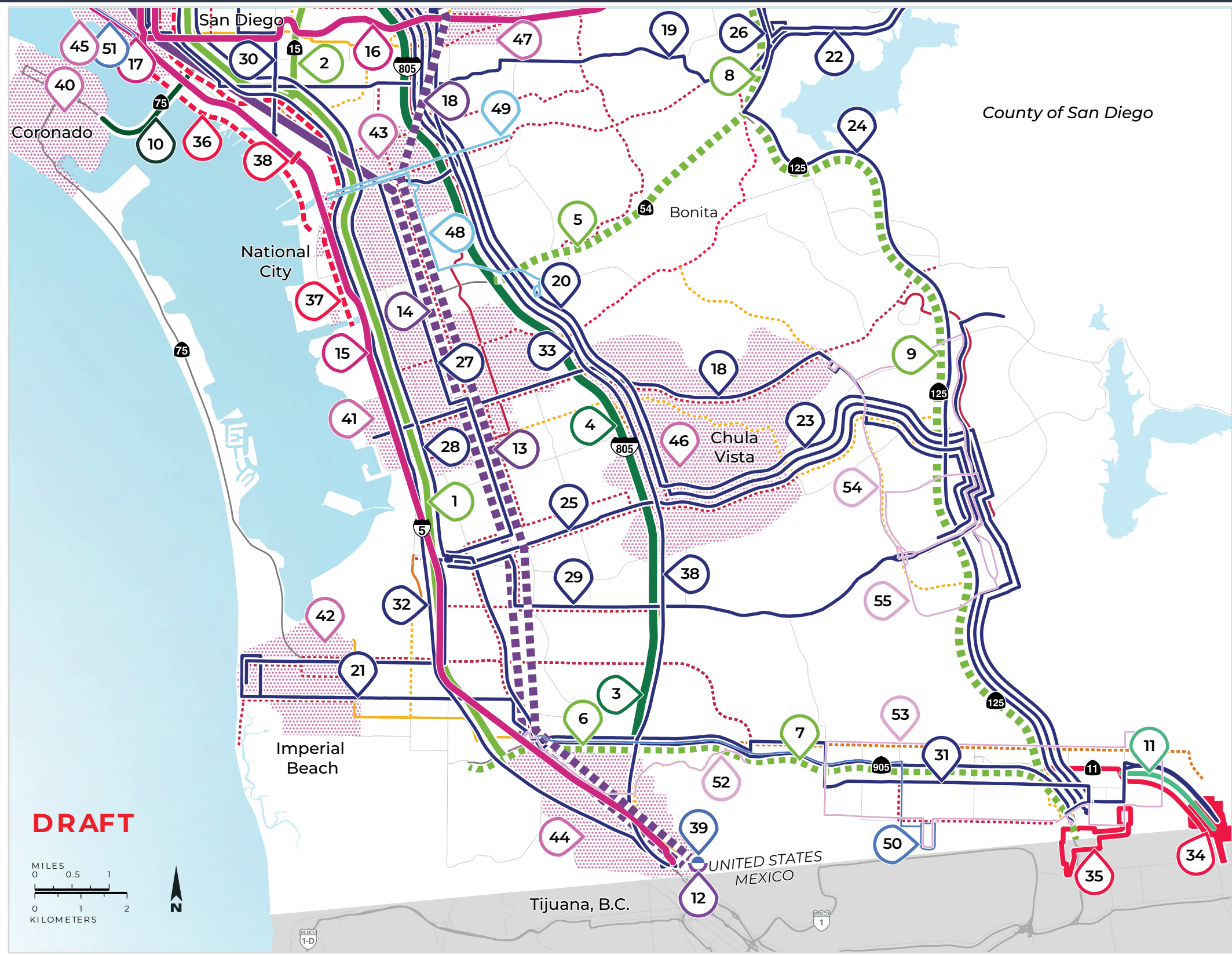
See reverse for detailed Managed Lanes Key and Additional Map Information | \* Includes addition of truck climbing lane

## Comentarios recurrentes e impacto sobre el concepto

In San Diego, people said they needed:	What we're considering (and much more):
<p>Mejor transporte público, incluido:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Rutas ampliadas y servicio más frecuente, incluido horarios más tarde por la noche y durante los fines de semana.</li> <li>▶ Conexiones más rápidas de este a oeste, incluido acceso a la playa y al este de la I-15.</li> <li>▶ Más conexiones a centros laborales, playas y monumentos importantes.</li> <li>▶ Transporte público más rápido hasta el aeropuerto.</li> <li>▶ Viajes más rápidos a través de áreas con mucho tráfico.</li> <li>▶ Más carriles de autobús en calles principales.</li> <li>▶ Servicios en estaciones de transporte público, como paradas cubiertas y alumbrado.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Más autobuses rápidas y mejorar la velocidad de los trolleys.</li> <li>▶ Servicio más frecuente y horarios ampliados por las noches y fines de semana.</li> <li>▶ Rutas que maximicen el acceso a áreas con muchos empleos y destinos comunes.</li> <li>▶ Autobús Rapid 210 a Ocean Beach desde La Mesa; Rapid 207 y 243 a Pacific Beach desde Clairemont Mesa y Kearny Mesa.</li> <li>▶ Una conexión de transporte público al aeropuerto.</li> <li>▶ Las rutas de autobús rápidas de próxima generación incluirán <b>infraestructura</b> para viajes más rápidos.</li> <li>▶ Fondos para servicios de transporte público, como paradas cubiertas y alumbrado.</li> </ul>
<p>Servicios de combi y microtransporte público que conecten a las personas con paradas de transporte público demasiado lejos para llegar caminando, especialmente en áreas con estacionamiento limitado.</p>	<p>Doce áreas de servicio combi o microtransporte público; los fondos de los parquímetros financiarán parcialmente el servicio en estas áreas.</p>
<p>Mejor flujo de tráfico en y entre carreteras, incluido:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Conexiones más fáciles a la 52</li> <li>▶ I-5 e I-8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Agregar carriles expresos y carril de abordaje de camiones en la 52, y conexión de los carriles expresos de la I-15 y la 52.</li> <li>▶ Conversión de carriles existentes y agregar carriles expresos en la I-8.</li> <li>▶ Terminar los carriles expresos en la I-805 y la I-5, conversión de un carril existente a un carril exprés en la 94, 56, 163 y parte de la 125.</li> </ul>
<p>Más rutas para bicicleta/senderismo protegidas en las calles de alta velocidad y cruces en intersecciones con mucho tráfico: al mejorar rutas existentes, terminar proyectos y conectar a más vecindarios, incluido:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Entre Point Loma y el puerto deportivo a lo largo de la costa.</li> <li>▶ Alrededor de SDSU.</li> <li>▶ Las rutas que pasan por encima de la autopista, como la I-5.</li> <li>▶ Nimitz Blvd, Rosecrans St, Pacific Coast Highway, Old Town.</li> <li>▶ Mejores conexiones desde la ciclovia de la I-15 por encima de la I-8.</li> </ul>	<p>Nuestra Red Regional para Bicicletas incluye mejorar ciclovías existentes, incorporaciones, o terminar rutas que abordan todos de estos asuntos específicos. Para obtener más información, visite <a href="#">el mapa interactivo</a> en nuestra página web.</p>
<p>Más servicios para ciclistas en paradas de transporte público y otros lugares comunes (p. ej., bicicleteras y depósitos para guardar bicis).</p>	<p>Invertir en servicios para ciclistas como parte de los proyectos de ciclovías, de transporte público y de los programas de gestión de la demanda de transporte.</p>

En el condado este, las personas dijeron que necesitaban:	Lo que tomamos en cuenta (y mucho más):
<p>Mejorar las carreteras al:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Terminar el proyecto para mejorar la conexión entre la 94 y la 125.</li> <li>▶ Ayudar el flujo de tráfico en las carreteras 52 y 67.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Mejorar el conector 94/125.</li> <li>▶ Carriles expresos y un carril separado camiones en la 52, y así como la conexión de carriles expresos entre la 15 y la 52.</li> <li>▶ Ampliación del lado de la carretera con fines de</li> </ul>
<p>Mejoras de transporte público:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Más opciones de transporte rápido y de transporte público para Cuyamaca College y La Presa.</li> <li>▶ Transporte público más frecuente y con horario extendido en las noches.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Más autobuses rápidos, incluidas rutas 256: SDSU a Rancho SD/Cuyamaca College; y 292, El Cajon a Otay Mesa a través de La Presa.</li> <li>▶ Las rutas de autobús rápido de próxima generación pueden incluir infraestructura y tecnología para viajes rápidos.</li> <li>▶ Mejoras en los trolleys de la línea verde y naranja.</li> <li>▶ Más frecuencia de transporte público y horarios</li> </ul>
<p>Servicios de combi y microtransporte público:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Conexión del área suburbana del condado este con paradas de transporte público.</li> <li>▶ Servicio desde comunidades no incorporadas hasta San Diego.</li> </ul>	<p>Servicio de combi y microtransporte público en Lemon Grove, El Cajon, La Mesa y en comunidades no incorporadas del condado.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Rutas para bicicletas más seguras, sin mezclar las rutas para bicicletas con tráfico vehicular en las calles de alta velocidad.</li> <li>▶ Más rutas para bicicletas de este a oeste.</li> </ul>	<p>La red regional para bicicletas incluye ciclovías separadas en las calles de alta velocidad, así como varias ciclovías de este a oeste.</p>

# Concepto Inicial para el Borrador del Plan Regional 2025: Condado Sur



- 1 I-5 Managed Lanes: SR 905 to Pacific Hwy
- 2 I-15 Managed Lanes: I-5 to I-805
- 3 I-805 Managed Lanes: SR 905 to Palomar St
- 4 I-805 Managed Lanes: Palomar St to SR 94
- 5 SR 54 Managed Lanes: I-805 to SR 125
- 6 SR 905 Managed Lanes: I-5 to Border
- 7 SR 905 Managed Lanes: I-805 to Otay Mesa East Port of Entry
- 8 SR 125 Managed Lanes: SR 54 to I-8
- 9 SR 125 Managed Lanes: transition from toll road to managed and general-purpose lanes from SR 905 to SR 54
- 10 SR 75 Coronado Bridge Reversible Managed Lane
- 11 SR 11 Roadway Connection to Otay Mesa East POE
- 12 U.S.-Mexico Border Transit Connection
- 13 Purple Line
- 14 LOSSAN Improvements
- 15 Blue Line Improvements
- 16 Orange Line Improvements
- 17 Green Line Improvements
- 18 Rapid 209: H St Trolley Station to Millennia
- 19 Rapid 212: Spring Valley to Downtown
- 20 Rapid 225: South Bay Rapid
- 21 Rapid 227: Otay Mesa East POE to Imperial Beach via 905
- 22 Rapid 256: SDSU to Rancho San Diego/ Cuyamaca College
- 23 Rapid 265: Otay to Escondido
- 24 Rapid 292: El Cajon to Otay Mesa
- 25 Rapid 293: Imperial Beach to Otay Ranch
- 26 Rapid 295: South Bay to Clairemont
- 27 Rapid 625: SDSU to Palomar Station
- 28 Rapid 630: Iris Trolley/Palomar to Kearny Mesa
- 29 Rapid 635: Eastlake to Palomar Trolley
- 30 Rapid 637: North Park to 32nd St Trolley Station
- 31 Rapid 638: Iris Trolley to Otay Mesa
- 32 Rapid 640: San Ysidro to Santa Fe Depot
- 33 Rapid 688: San Ysidro to UTC via 805
- 34 Otay Mesa East POE
- 35 Otay Mesa POE Truck Bridge to Commercial Vehicle Enforcement Facility
- 36 Harbor Dr Multimodal Corridor Improvements
- 37 I-5 Working Waterfront Access
- 38 Vesta Bridge: Phase 1
- 39 San Ysidro Mobility Hub
- 40 NEV Service Area: Coronado
- 41 NEV Service Area: Downtown Chula Vista
- 42 NEV Service Area: Imperial Beach
- 43 NEV Service Area: National City
- 44 NEV Service Area: U.S.-Mexico Border/ San Ysidro
- 45 NEV Service Area: Downtown/Little Italy
- 46 Central Chula Vista Microtransit
- 47 Southeast San Diego Microtransit
- 48 Local Route 195: 8th St Trolley to Plaza Bonita
- 49 Local Route 196: 8th St Trolley to Plaza Blvd
- 50 Express Route 121: Cross-Border Xpress to Iris Transit Center
- 51 Express Route 993: Shelter Island to Convention Center
- 52 Circulator Route 193: Iris Transit Center to San Ysidro High School
- 53 Circulator Route 661: Otay Mesa Loop
- 54 Circulator Route 715: Otay Ranch Loop
- 55 Circulator Route 716: Lower Otay Ranch Loop

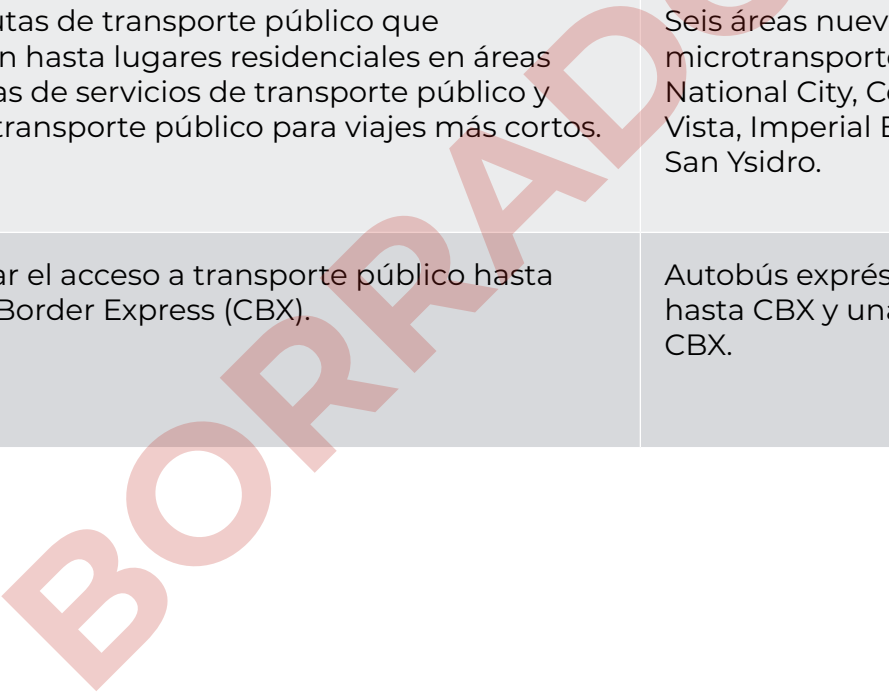
<b>By 2035</b>	<b>2036-2050</b>	<b>By 2035</b>	<b>2036-2050</b>	<b>By 2035</b>	<b>2036-2050</b>
Regional Rail	Regional Rail	1 Reversible Managed Lane	1 Reversible Managed Lane	On-Street Bikeway	On-Street Bikeway
Light Rail	Light Rail	Freeway Connection to OME POE	Freeway Connection to OME POE	Off-Street Bikeway	Off-Street Bikeway
Next Gen Rapid	Next Gen Rapid	Managed Lanes Connector	Managed Lanes Connector	On-Street & Off-Street Bikeway	On-Street & Off-Street Bikeway
Express Bus	Express Bus	Goods Movement	Goods Movement	Flexible Fleets (Neighborhood Electric Vehicle (NEV)) or Microtransit	
Local Bus	Local Bus	U.S.-Mexico Border Transit Connection	U.S.-Mexico Border Transit Connection		
Circulator	Circulator	Mobility Hubs	Mobility Hubs		
4 Managed Lanes	4 Managed Lanes				
2 Managed Lanes	2 Managed Lanes				

\* See reverse for detailed Managed Lanes Key

Comentarios recurrentes e impacto sobre el concepto

En el condado sur, las personas dijeron que necesitaban:	Lo que tomamos en cuenta (y mucho más):
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Mejores y más rápidas opciones de transporte público desde la frontera, incluida una conexión ferroviaria directamente en la frontera, infraestructura o tecnología para acelerar viajes y servicios mejorados en todas ellas.</li> <li>▶ Extensión de la red de transporte público con servicio a destinos principales, como centros laborales, áreas comerciales, lugares de eventos y escuelas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Agregar más rutas rápidas y en el futuro, una conexión del tren COASTER a la frontera, así como mejoras a la línea azul del trolley; mejoras en el Centro de Transporte San Ysidro y conexiones alrededor de la estación; explorar opciones para agregar más transporte público desde la frontera.</li> <li>▶ Carriles expresos con prioridad a los autobuses en varias carreteras de sur a norte.</li> <li>▶ Nueva ruta de transporte público (la Línea Morada) desde la frontera hasta Sorrento Valley a través de City Heights y Kearny Mesa.</li> </ul>
<p>Más rutas de transporte público que lleguen hasta lugares residenciales en áreas aisladas de servicios de transporte público y microtransporte público para viajes más cortos.</p>	<p>Seis áreas nuevas de servicios combi y microtransporte público en el sureste de San Diego, National City, Centro de Chula Vista, Central Chula Vista, Imperial Beach y San Ysidro.</p>
<p>Mejorar el acceso a transporte público hasta Cross Border Express (CBX).</p>	<p>Autobús exprés desde la estación del trolley Iris Ave hasta CBX y una ruta de autobús entre Otay Mesa y CBX.</p>

En el condado sur, las personas dijeron que necesitaban:	Lo que tomamos en cuenta (y mucho más):
<p>Acceso a transporte público más rápido hasta el Aeropuerto Internacional de San Diego desde el condado sur.</p>	<p>Agregar una conexión de transporte público al aeropuerto basado en potenciales conceptos que se estudian actualmente.</p>
<p>Más ciclovías protegidas, senderos peatonales y señalización en general, así como específicamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Conexiones a parques, estaciones de transporte público y otras áreas comerciales.</li> <li>▶ Conexiones de comunidades cerca de la presa Sweetwater a Chula Vista central.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Mejorar y expandir varias ciclovías separadas en calles de alta velocidad en toda la región, incluidas mejoras de intersecciones, como señales de tráfico para ciclistas.</li> <li>▶ Ciclovías protegidas en las calles para conectar a comunidades cerca de la presa Sweetwater hasta Bonita, National City y Chula Vista.</li> </ul>
<p>Eliminar el peaje en la carretera 125.</p>	<p>Para 2035, cambiar la carretera de peaje 125 a una carretera regular con una mezcla de carriles gratuitos y expresos (el uso de carriles puede variar dependiendo de la demanda).</p>



## Próximos Pasos

### PRINCIPIOS DE 2024

- ▶ Terminar de analizar datos y pronosticar como la región crecerá y cambiará en las próximas décadas.
- ▶ Analizar como el plan impactará a distintos grupos en la región, especialmente a comunidades que históricamente no beneficiaban tanto de nuestra red de transporte.

### VERANO DE 2024

- ▶ Propuesta final de todos los proyectos, programas y políticas de la red de transporte, junto con cuanto costarán y como los financiamos.
- ▶ Inicio del análisis técnico del informe sobre como el plan afectará el medio ambiente.

### PRIMAVERA DE 2025

- ▶ Publicar el borrador final del Plan Regional 2025 y borrador del Informe de Impacto Ambiental (EIR, por sus siglas en inglés)
- ▶ Oportunidad para que el público presente sus comentarios (55 días para el plan, 45 para el EIR)

### VERANO E INVIERNO DE 2025

- ▶ Nuestra personal responde los comentarios del público sobre el borrador del Plan y el EIR.
- ▶ Finaliza el Plan y la Mesa Directiva vota para aprobarlo, así como su EIR.