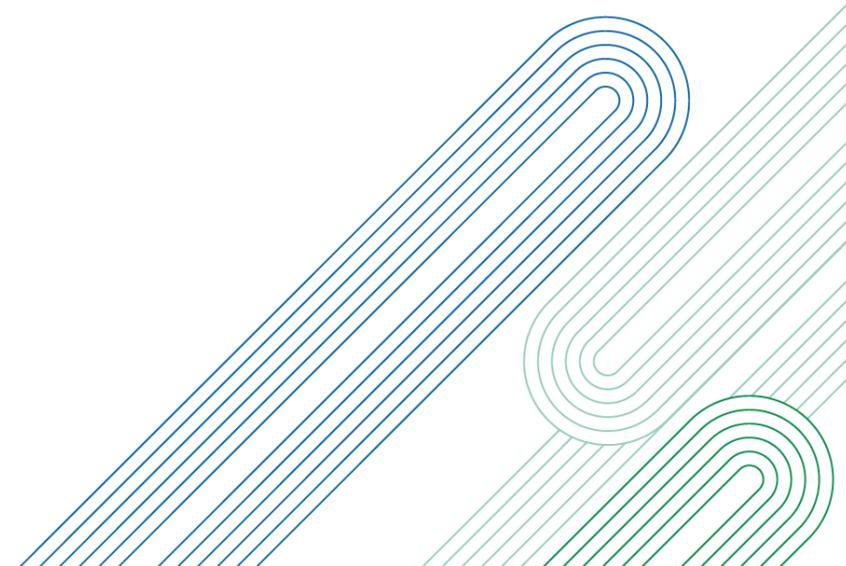


**Coast,
Canyons,
and Trails**

Reunión pública #2

Borrador de estrategias de solución de transporte

29 de junio de 2022



¡Bienvenidos!

- **For Spanish Interpretation:**
 - Click “Interpretation” at bottom of screen
 - Then, click on “Spanish”
 - To hear only Spanish, click “mute original audio”
 - If on a mobile app (cell phone, tablet, etc.), press the ellipsis (...), then Interpretation, and then choose your language
- **Spanish-translated presentation in the chat**
- **Para Interpretación en Español:**
 - Presione el botón de “Interpretación” en la parte inferior de la pantalla
 - Después seleccione “Spanish”
 - Para escuchar solo en español, haga clic en “callar audio original”
 - Si utiliza una aplicación móvil (tel celular, tableta, etc.), presione el elipse (...), después “Interpretación”, y después elija su language.
- **La presentación traducida al español se ra compartida en el chat**

Guía para la reunión virtual

- Esta reunión se grabará
- Los micrófonos se silenciarán durante la presentación
- Puede compartir comentarios y hacer preguntas a través de la función de preguntas y respuestas, que también se grabará
- Se ofrecerán oportunidades para hacer preguntas cerca del final de la presentación

Coast,
Canyons,
and Trails

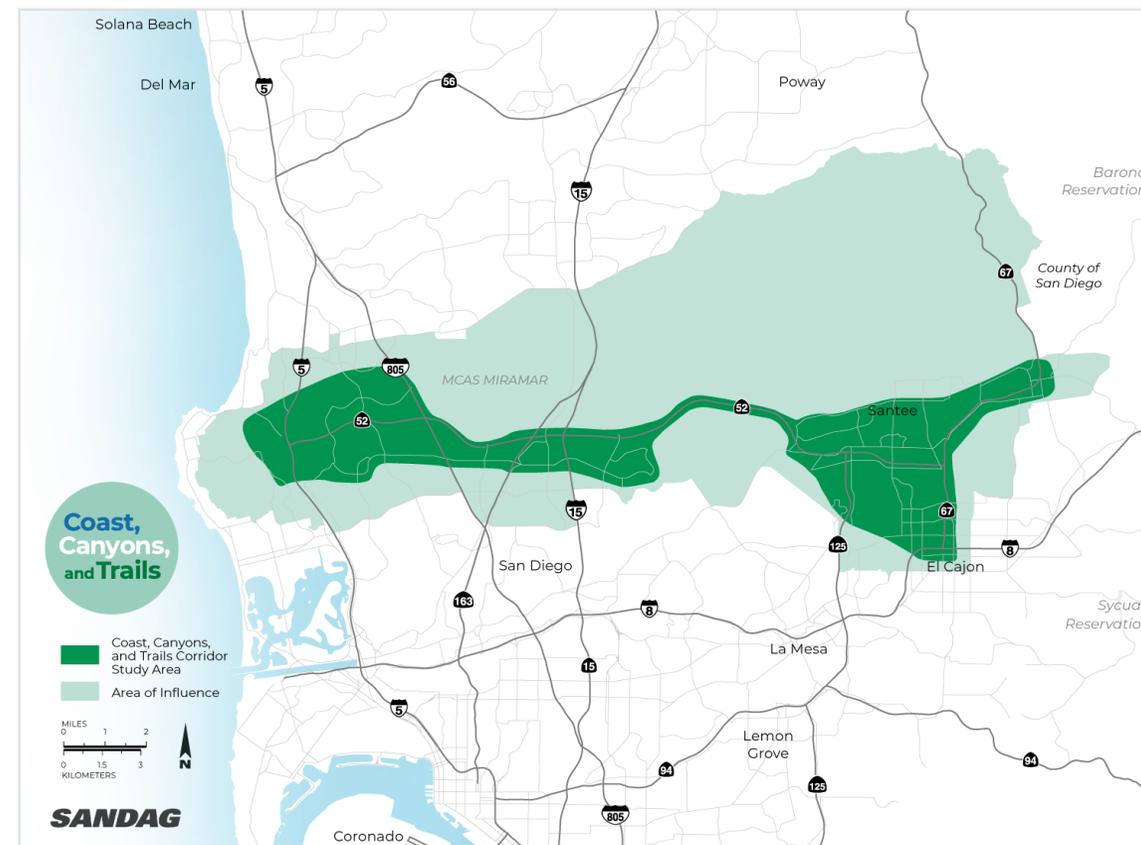
Palabras de apertura

Pregunta de la encuesta:

¿Cómo se enteró de esta reunión?

(Seleccione todas las opciones que correspondan)

- Sitio web de SANDAG
- En otra reunión de SANDAG
- Sitio de participación virtual
- Redes sociales
- Recibí un correo electrónico de SANDAG
- Otras fuentes de noticias electrónicas
- Anuncio en el periódico
- Publicidad en línea
- Grupo comunitario u organización
- Información de boca a boca
- Otro (por favor publique en la sección de preguntas y respuestas)



Coast,
Canyons,
and Trails

Plan Integral de Corredor Multimodal (CMCP, por sus siglas en inglés)

Función de los CMCP en la planificación e implementación de transporte



Descripción general del proceso

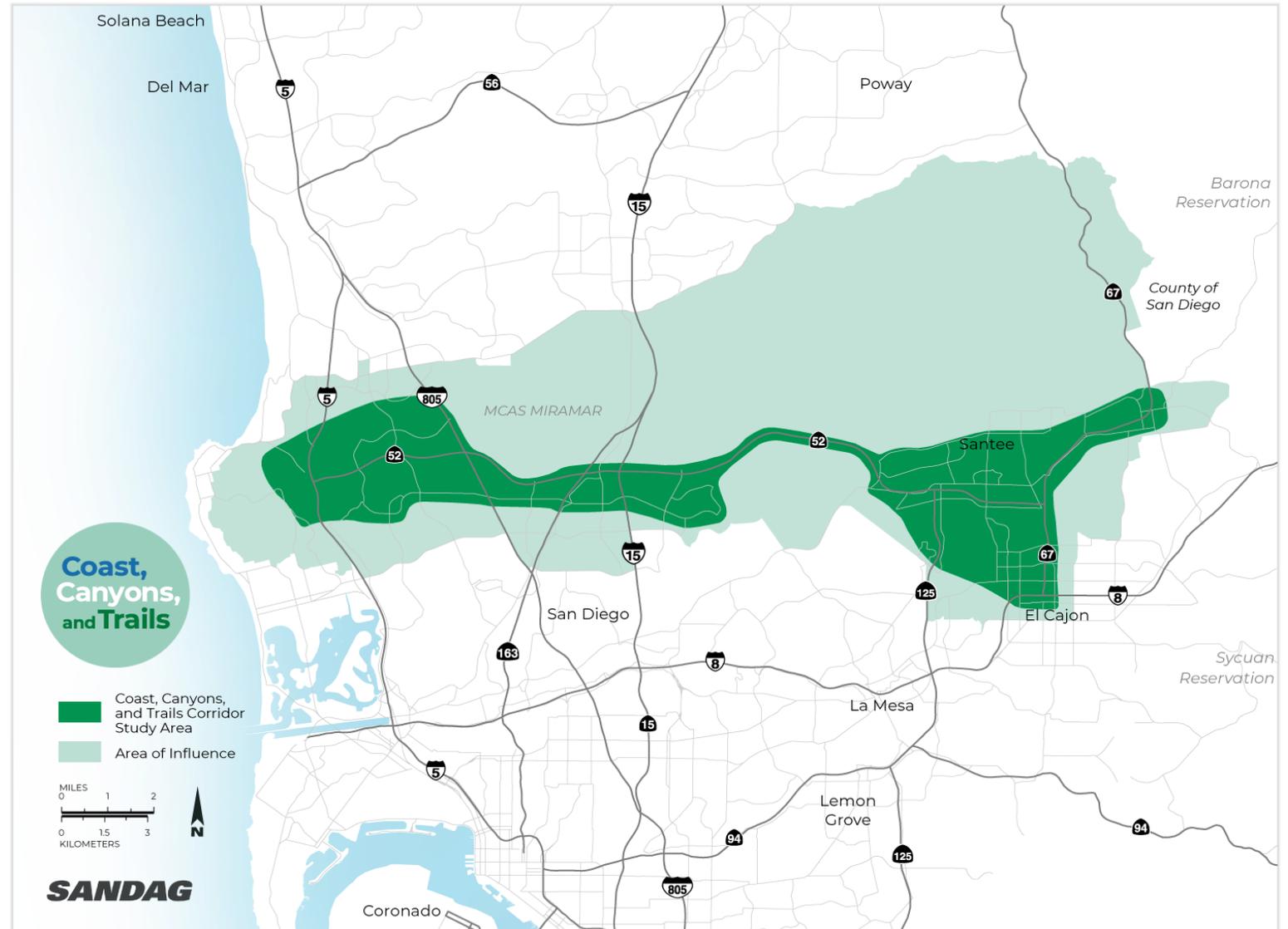


Coast,
Canyons,
and Trails

Corredor Costa, Cañones y Senderos

Corredor Costa, Cañones y Senderos

Área de estudio y área de influencia



Note: The area of influence represents the demographic and travel analysis developed from a larger census tract based area. Transportation solutions will be focused within the study area boundary.

Objetivos del Corredor Costa, Cañones y Senderos



- Mejorar la seguridad del transporte
- Desarrollar y preservar un sistema de transporte multimodal accesible para todos los usuarios
- Promover y practicar la administración ambiental
- Apoyar una economía dinámica
- Fomentar las comunidades habitables y saludables que promuevan la equidad social
- Promover enfoques eficientes, resilientes e innovadores en el desarrollo y la entrega de proyectos transformadores

Conclusiones clave y comentarios del público

6 Conclusiones clave del contexto del corredor

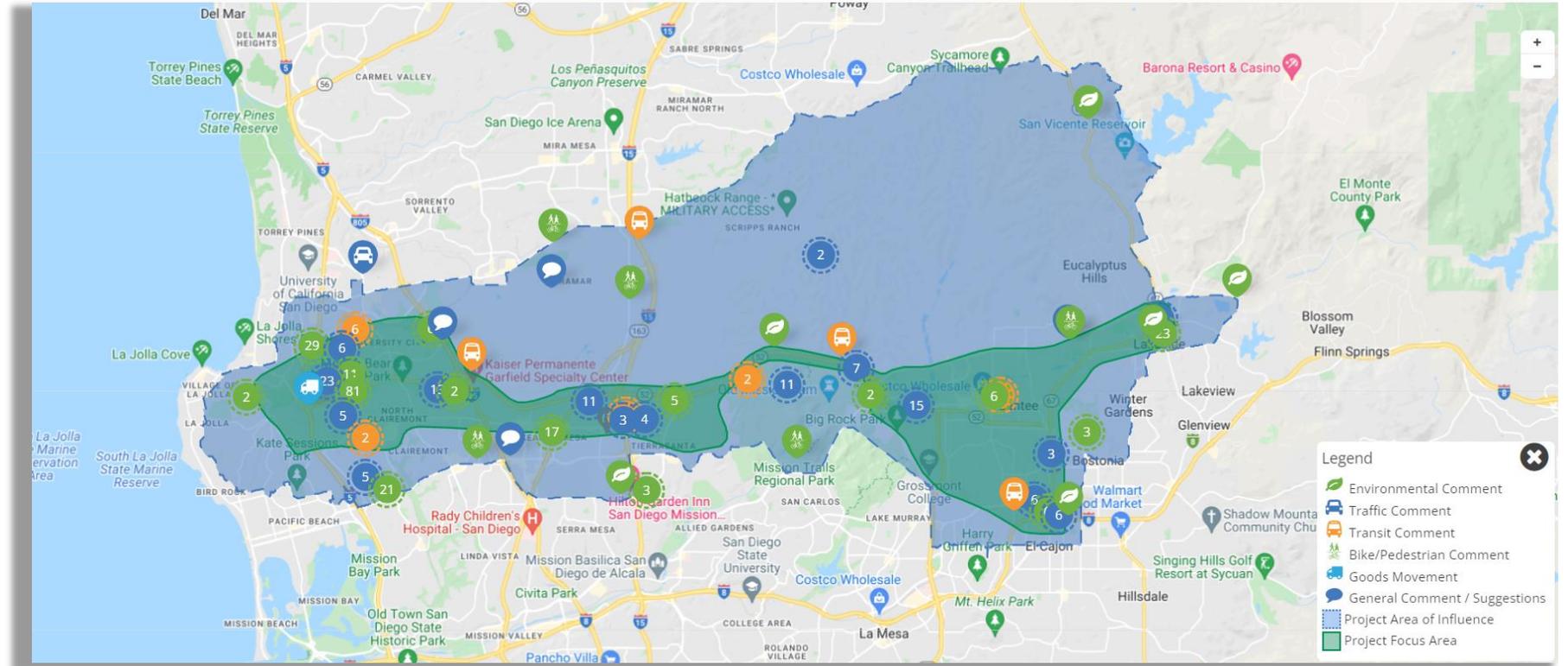
1. Paisaje sensible
2. Comunidades desfavorecidas
3. Contextos diversos
4. Mercado de viajes
5. Demanda orientada a las horas pico
6. Tasas de colisión históricas

Comentarios del público

CENTRO DE PARTICIPACIÓN VIRTUAL

Más de 400 comentarios

- Más de la mitad de los comentarios estaban relacionados con el **transporte activo**.
- +/- 60 comentarios sobre las **autopistas**
- +/- 35 comentarios sobre las **calles locales**
- +/- 25 comentarios sobre el **transporte público**

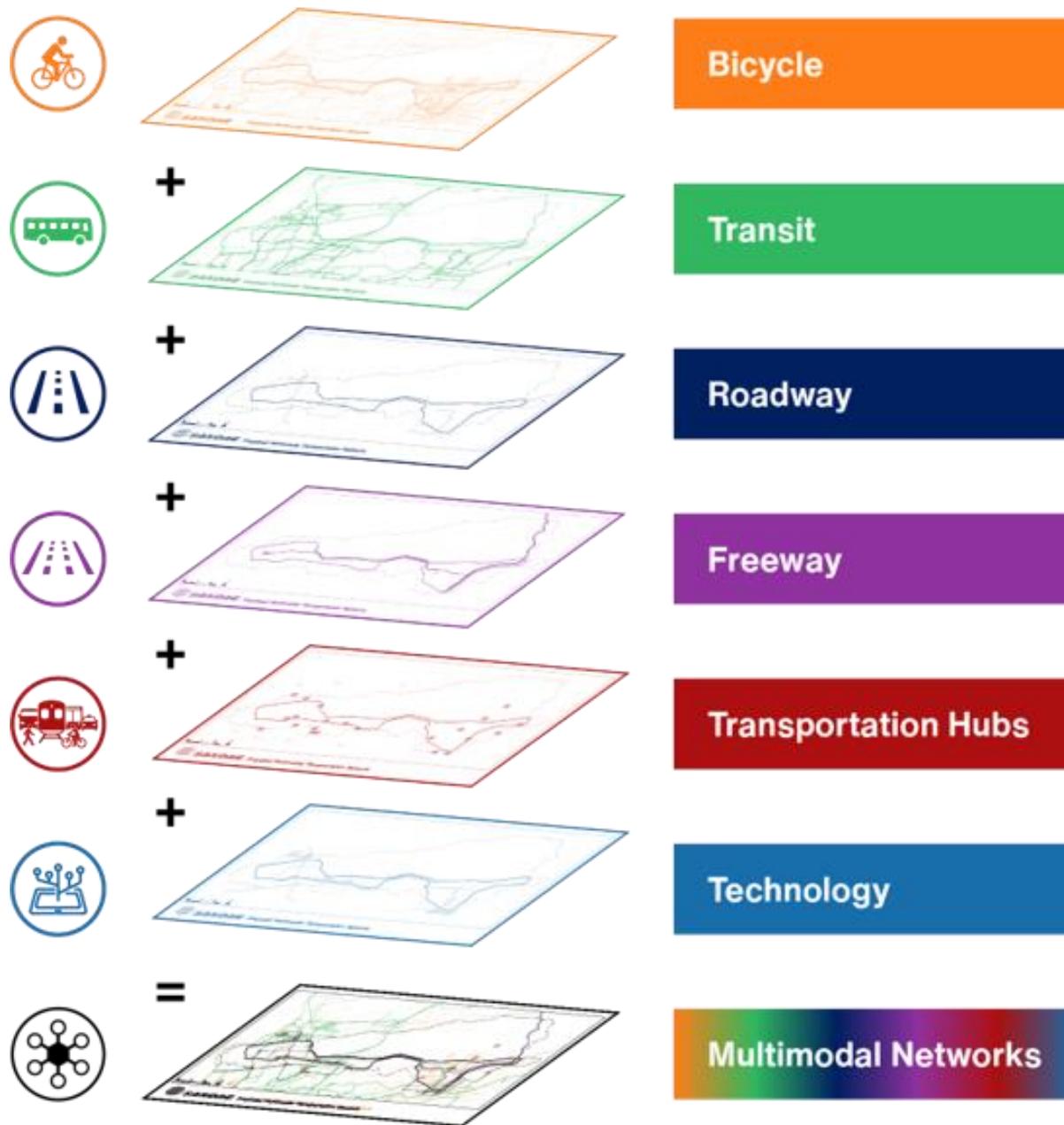


Coast,
Canyons,
and Trails

Estrategias de solución de transporte

Un plan multimodal

Coast,
Canyons,
and Trails



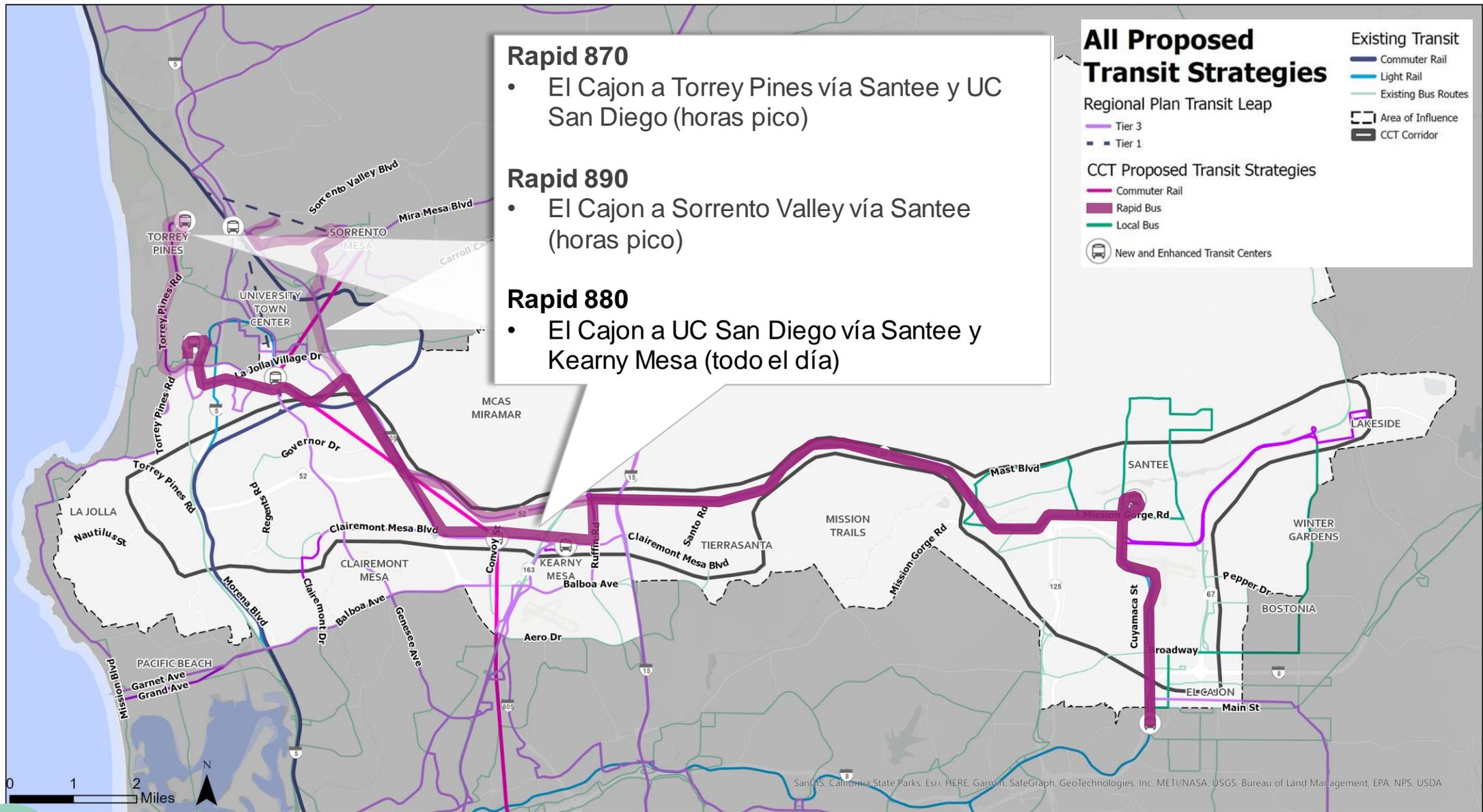
Coast,
Canyons,
and Trails

Estrategias de transporte público

Estrategias para el transporte público – Conceptos clave

- Next Generation *Rapid*
- Microtránsito On-Demand





- Rapid 870**
- El Cajon a Torrey Pines vía Santee y UC San Diego (horas pico)
- Rapid 890**
- El Cajon a Sorrento Valley vía Santee (horas pico)
- Rapid 880**
- El Cajon a UC San Diego vía Santee y Kearny Mesa (todo el día)

All Proposed Transit Strategies

Existing Transit

- Commuter Rail
- Light Rail
- Existing Bus Routes
- Area of Influence
- CCT Corridor

Regional Plan Transit Leap

- Tier 3
- Tier 1

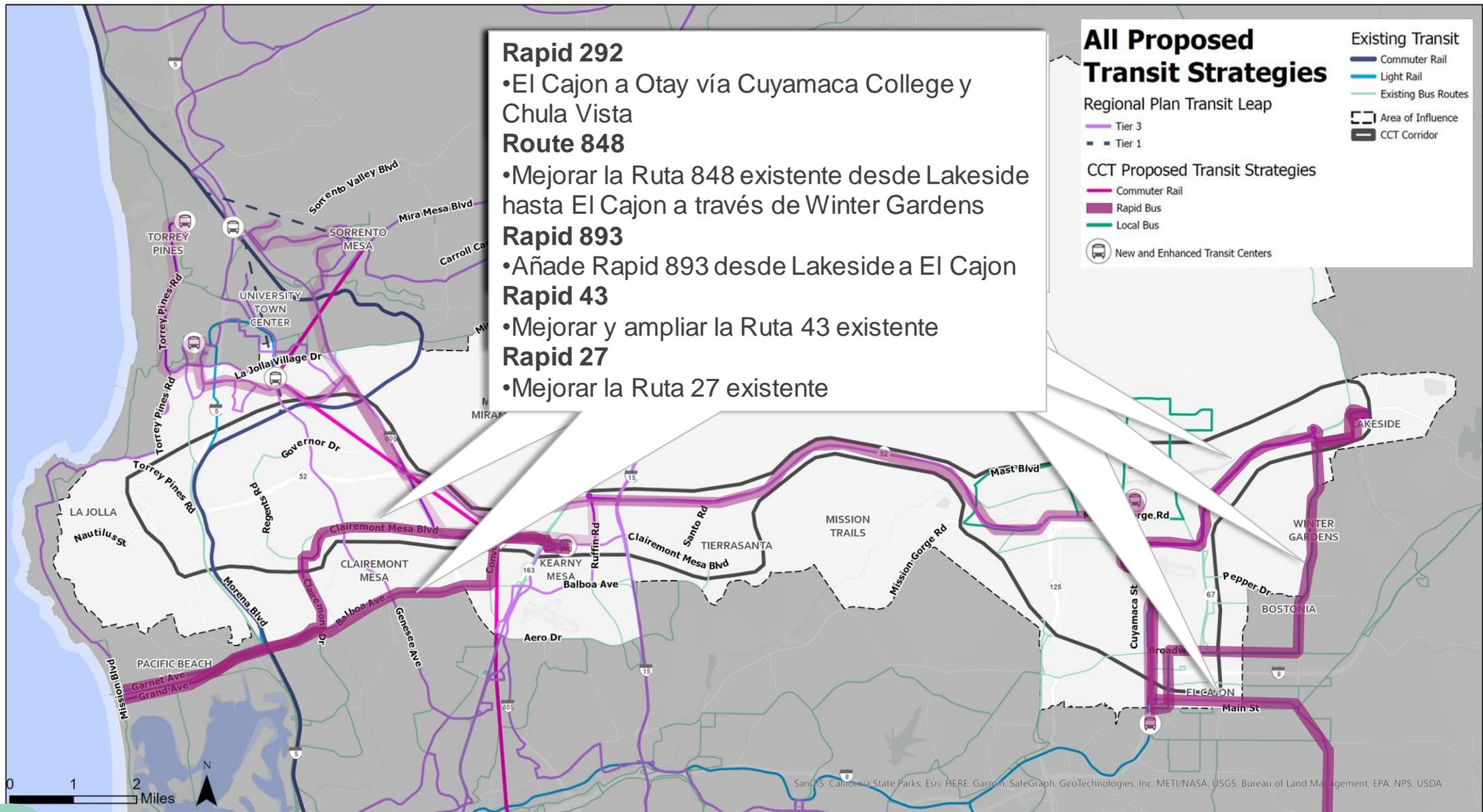
CCT Proposed Transit Strategies

- Commuter Rail
- Rapid Bus
- Local Bus

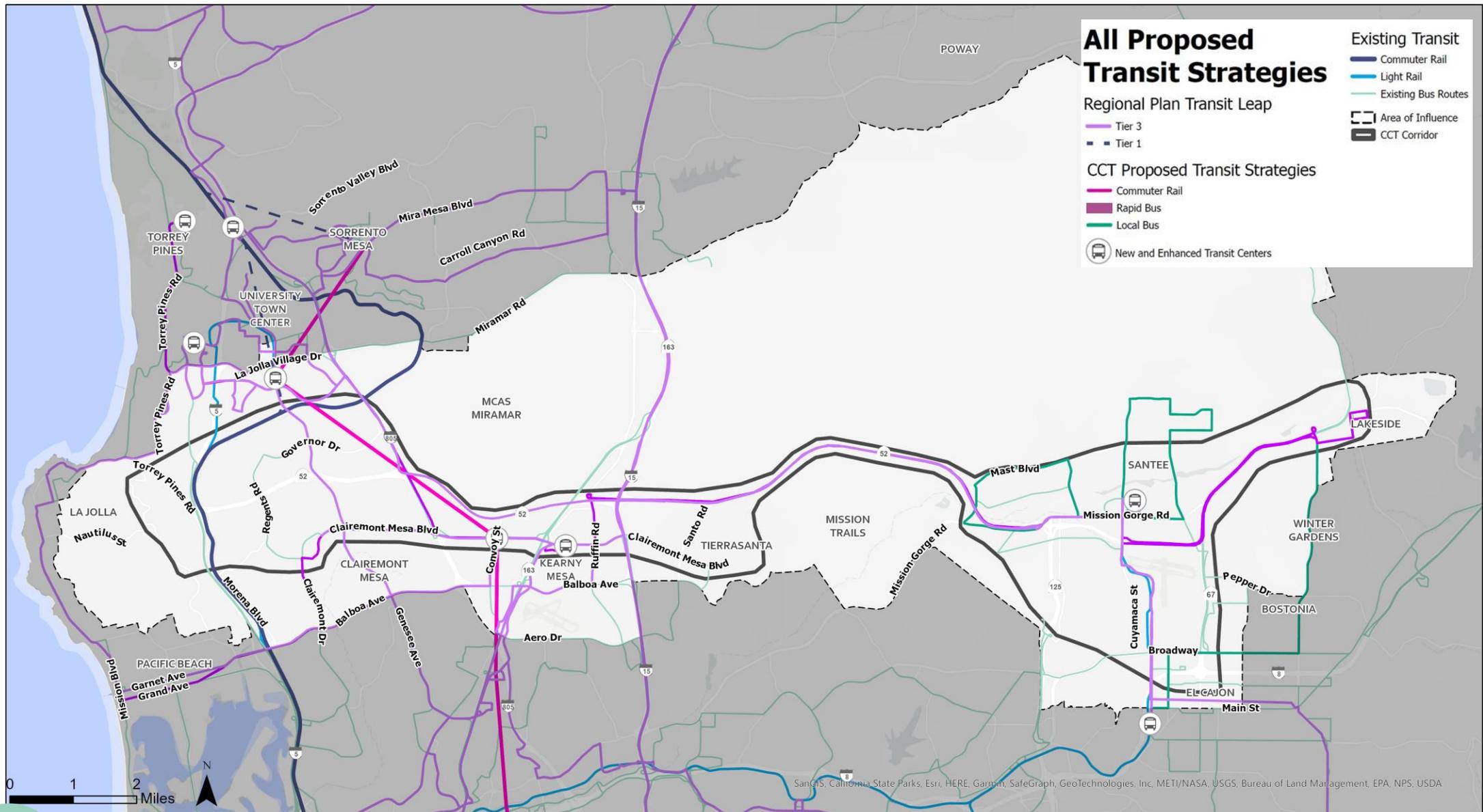
New and Enhanced Transit Centers



Estrategias de tránsito en autopistas propuestas



Estrategias de tránsito vial propuestas



Estrategias de tránsito On-Demand propuestas

Agregar nuevos servicios de transporte público a pedido

All Proposed Transit Strategies

Regional Plan Transit Leap

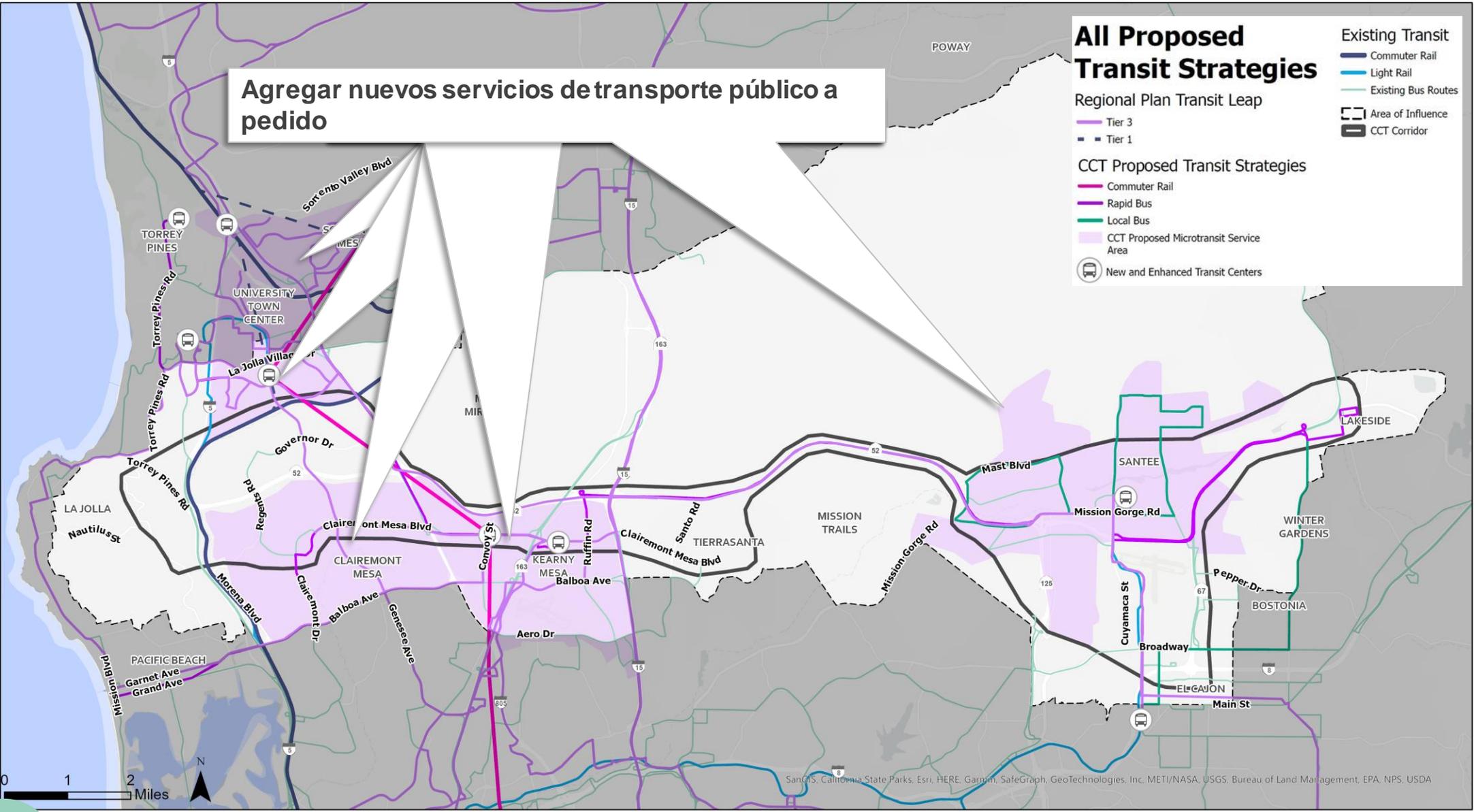
- Tier 3
- Tier 1

CCT Proposed Transit Strategies

- Commuter Rail
- Rapid Bus
- Local Bus
- CCT Proposed Microtransit Service Area
- New and Enhanced Transit Centers

Existing Transit

- Commuter Rail
- Light Rail
- Existing Bus Routes
- Area of Influence
- CCT Corridor



SanGIS, California State Parks, Esri, HERE, Garmin, SafeGraph, GeoTechnologies, Inc., METI/NASA, USGS, Bureau of Land Management, EPA, NPS, USDA



Estrategias de tránsito On-Demand propuestas



Resumen del transporte público

7 nuevas conexiones con los 3 centros de empleo más grandes de la región

8 nuevas rutas de Next Generation *Rapid*

9 rutas de autobús mejoradas con mejor frecuencia

31 millas cuadradas de un nuevo servicio de micro-transporte público a pedido

Pregunta de la encuesta:

¿Qué tan bien se conectan las estrategias para el transporte público propuestas con los destinos clave del corredor?



Pregunta de la encuesta:

¿Cómo se pueden mejorar los servicios de transporte local para que sean más atractivos que conducir? (elija sus tres respuestas favoritas)

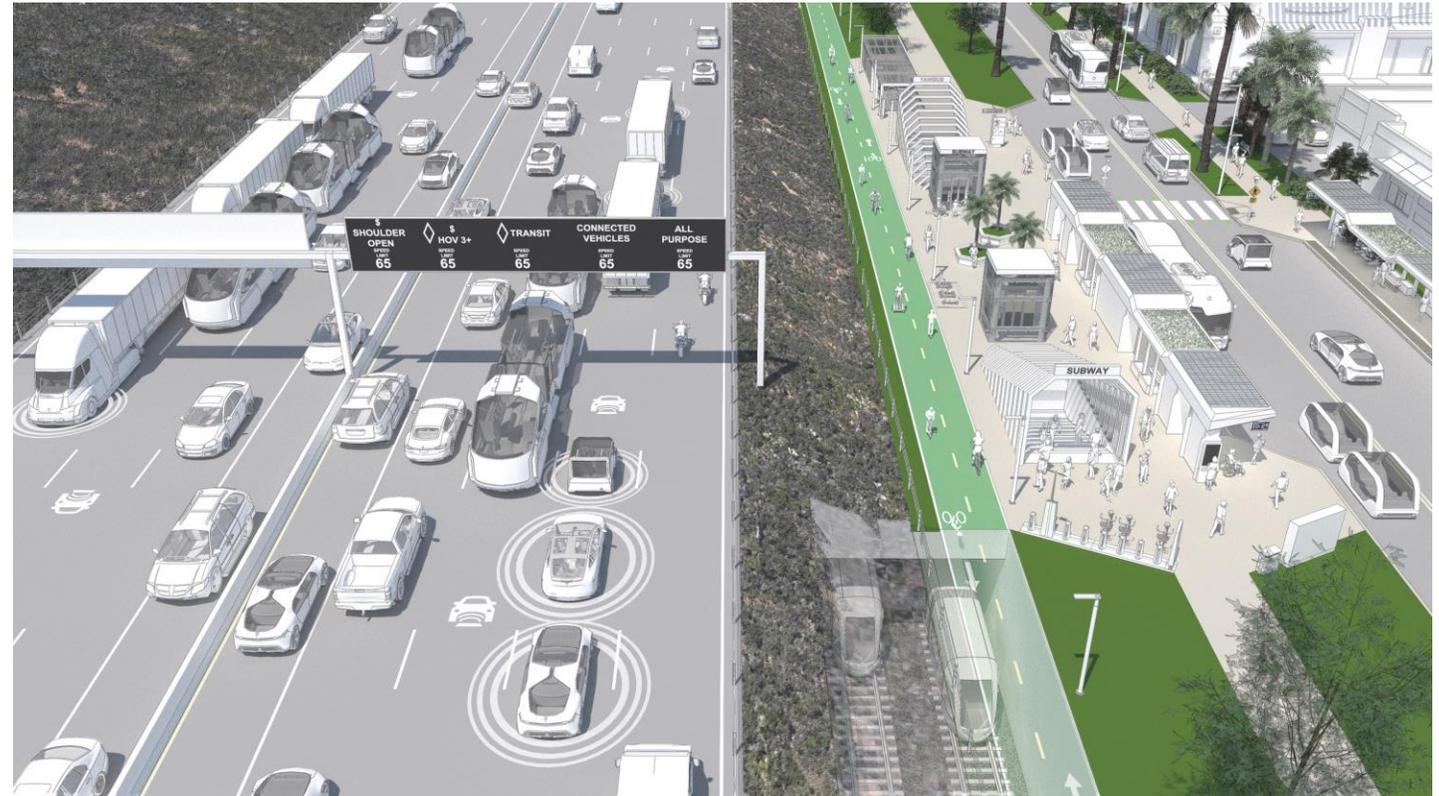
- Aumentar la frecuencia del transporte público (por ejemplo, que los autobuses pasen cada 10 minutos en lugar de cada 30 minutos)
- Ofrecer más opciones de transporte público
- Aumentar la velocidad; es necesario ser más competitivo con los tiempos de conducción
- Aumentar las conexiones/servicios de la estación de transporte público a mi destino
- Mejores conexiones entre peatones y bicicletas
- Reducir la necesidad de transbordos
- Reducir las tarifas
- Proporcionar información precisa y actualizada del tiempo de viaje
- Mejorar la seguridad
- Otro

Coast,
Canyons,
and Trails

Estrategias para los corredores de autopistas

Estrategias para los corredores de autopistas – Conceptos clave

- Carriles gestionados
- Rampas de autopista-autopista
- Carriles para subir a los camiones
- Otras mejoras operativas

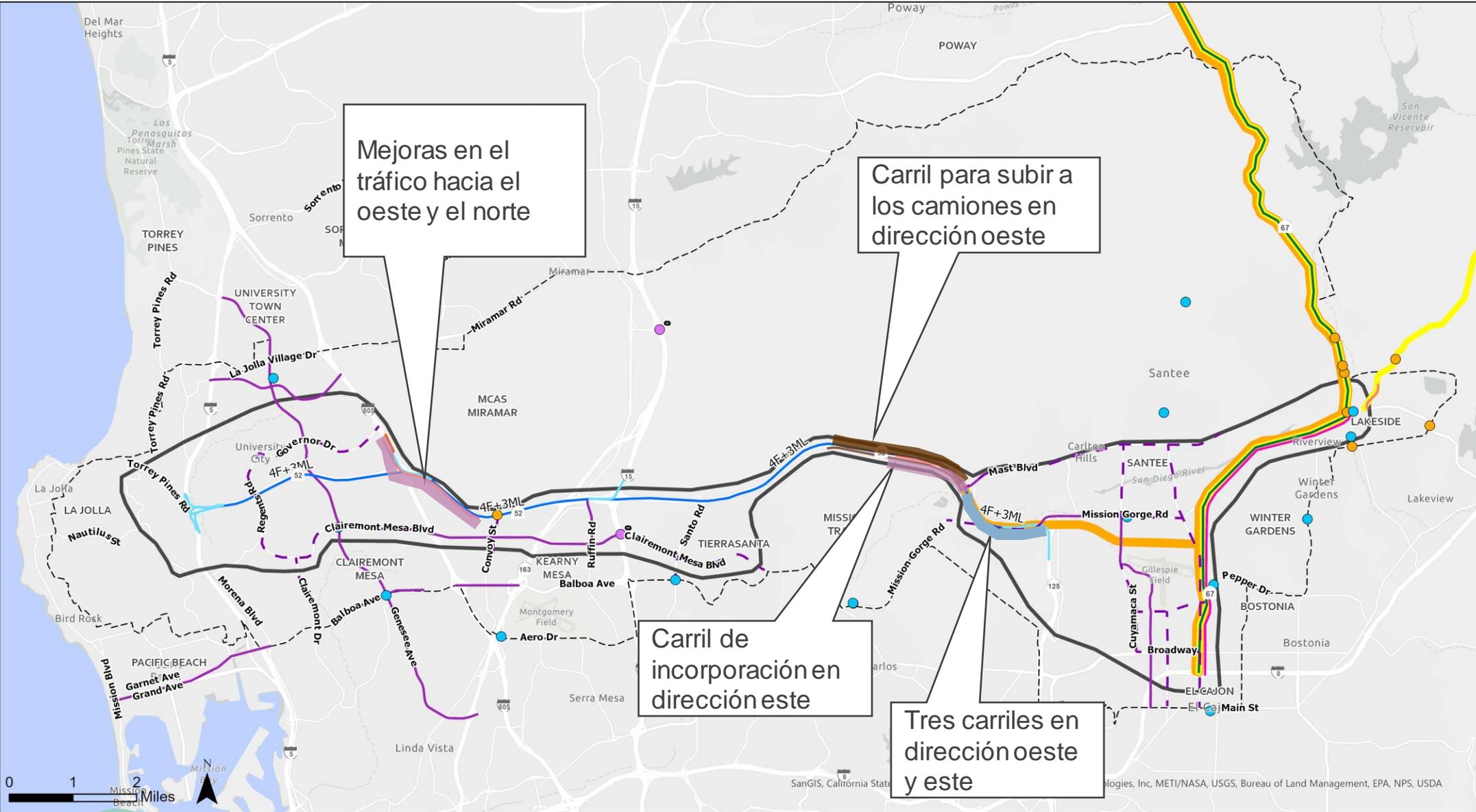


Complete Corridors Intersection and Point Strategies

- Operational Improvements
- EV Charging
- Direct Access Ramp (DAR)

Complete Corridors

- Evacuation Technology
- Truck Climbing Lane
- Managed Lane
- Managed Lane Connector
- Auxiliary & Passing Lane
- Utility Enhancement
- Digital Infrastructure
- Safety
- In-Line Station
- Flex Lane
- Smart Intersection Technology Corridor
- Area of Influence
- CCT Corridor



Estrategias propuestas para los corredores de las autopistas



Coast,
Canyons,
and Trails

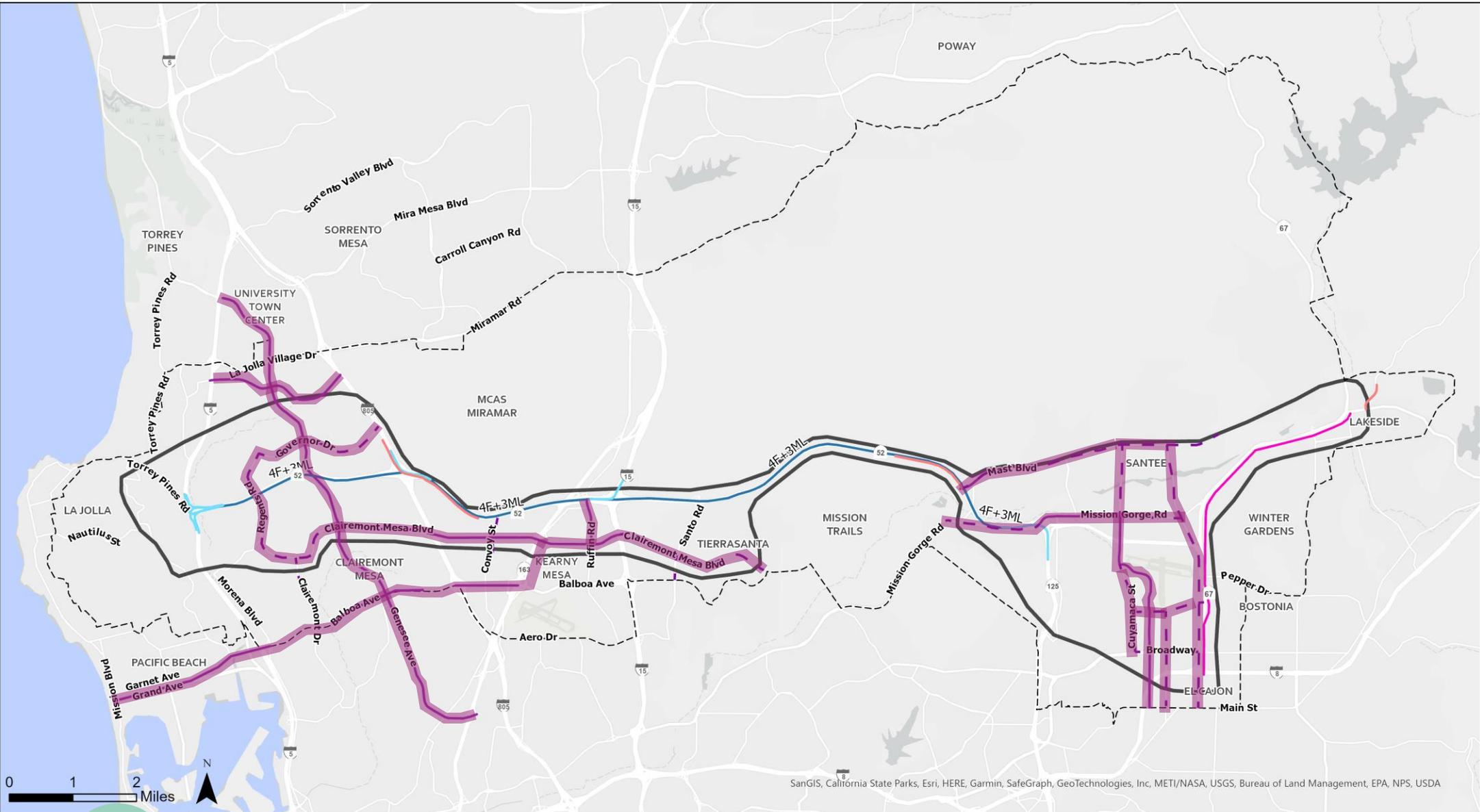
Estrategias para los corredores viales

Estrategias viales – Conceptos clave

Adaptar las mejoras multimodales y mantener las operaciones de los vehículos

- Carriles flexibles
- Coordinación de señales
- Prioridad al transporte público





- Operational Improvements
 - EV Charging
 - Direct Access Ramp (DAR)
- Complete Corridors**
- Evacuation Technology
 - Truck Climbing Lane
 - Managed Lane
 - Managed Lane Connector
 - Auxiliary & Passing Lane
 - Utility Enhancement
 - Digital Infrastructure
 - Safety
 - In-Line Station
 - Flex Lane
 - - - Smart Intersection Technology Corridor
 - Area of Influence
 - CCT Corridor



SanGIS, California State Parks, Esri, HERE, Garmin, SafeGraph, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS, Bureau of Land Management, EPA, NPS, USDA



Estrategias propuestas para los corredores viales



Resumen sobre autopistas y carreteras

18 millas de mejoras de seguridad

13 millas de carriles de autopistas gestionados

10 nuevos conectores de carriles gestionados de autopista a autopista

4 nuevas mejoras operativas en las autopistas

2 rampas de autopista mejoradas

17 nuevas mejoras en las carreteras

Pregunta de la encuesta:

¿Cuáles cree que son las prioridades más importantes para crear corredores completos?
(elija sus tres respuestas favoritas)

- Carriles dedicados para el transporte público
- Carriles para bicicletas protegidos
- Carriles para vehículos ocupados por más de dos pasajeros
- Incorporación de tecnología para mejorar el flujo de tráfico
- Espacios de estacionamiento y carga exclusivos para vehículos eléctricos
- Rutas seguras para peatones
- Otro

Pregunta de la encuesta:

¿Hay otras carreteras o calles en el corredor que deban considerarse para realizar mejoras en el corredor completo?

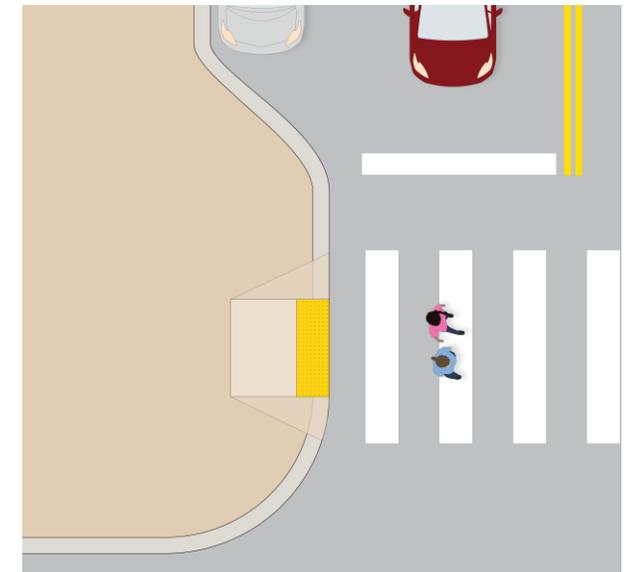
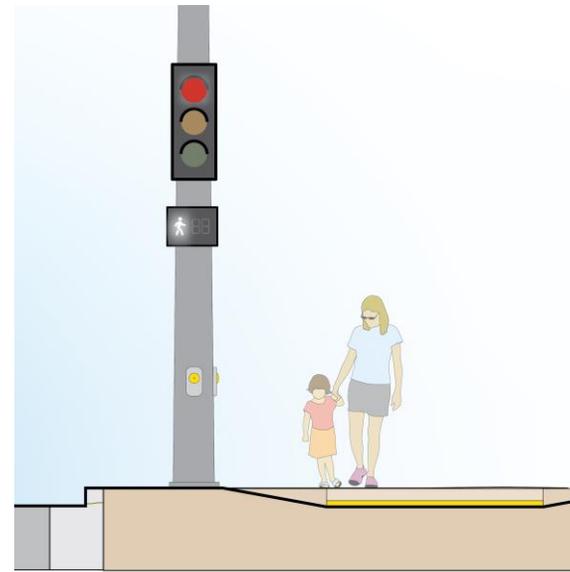
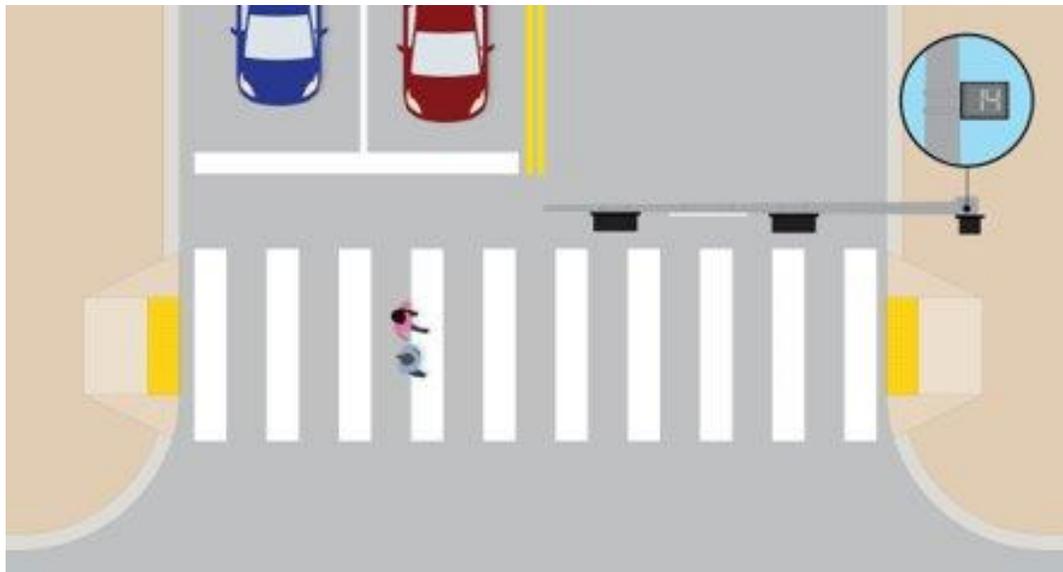
Escriba su respuesta en la ventana de preguntas y respuestas

Coast,
Canyons,
and Trails

Transporte activo

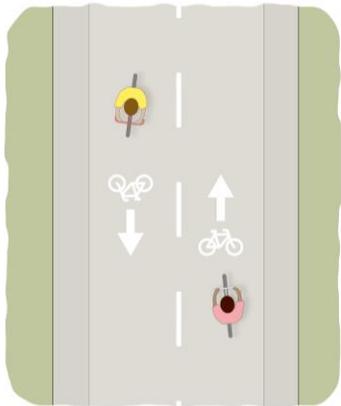
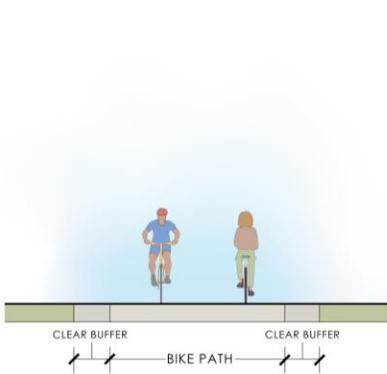
Estrategias transporte de active – Conceptos clave

- Mejoras en cruces y aceras más anchas en áreas de alta actividad

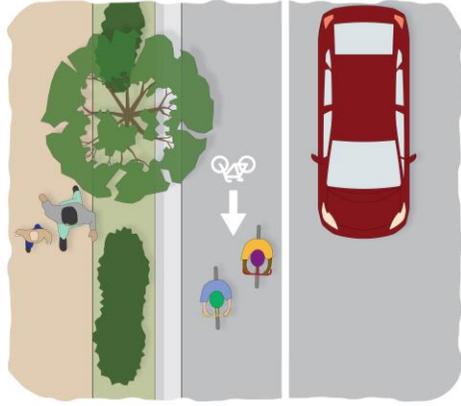
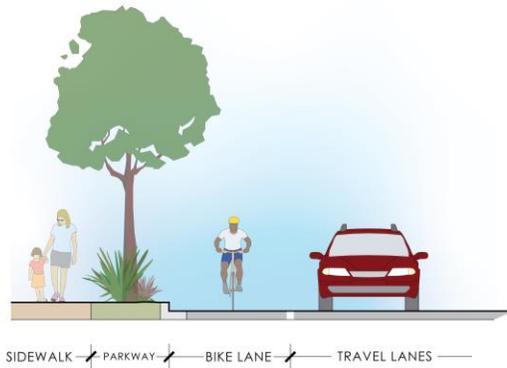


Estrategias de transporte activo - Conceptos clave

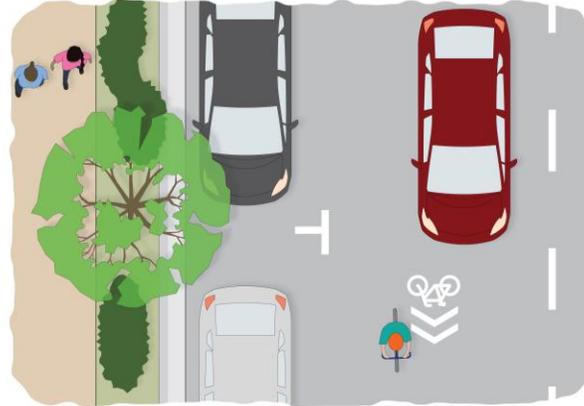
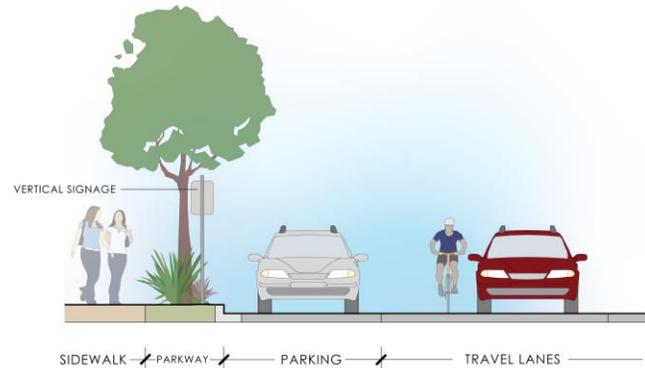
Sendero para a bicicletas de clase I



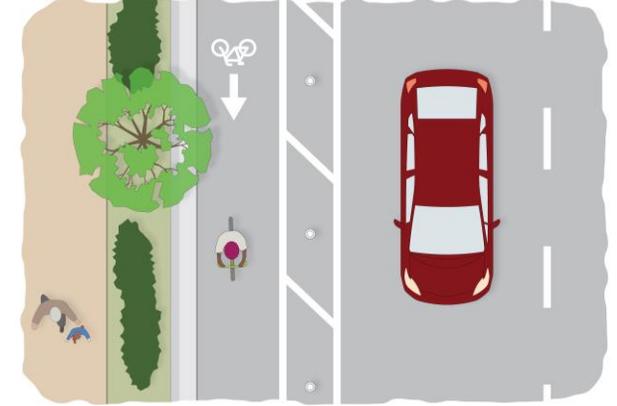
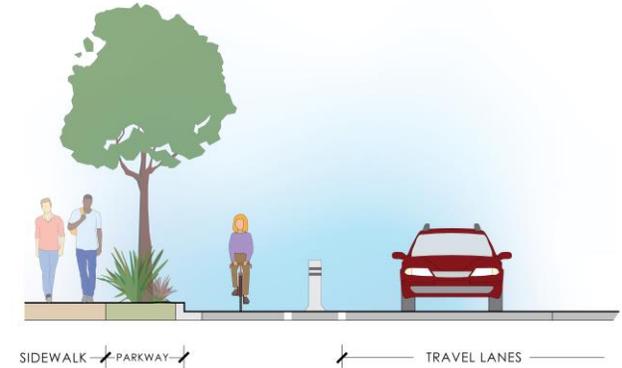
Sendero para bicicletas de clase II



Sendero para bicicletas de clase III

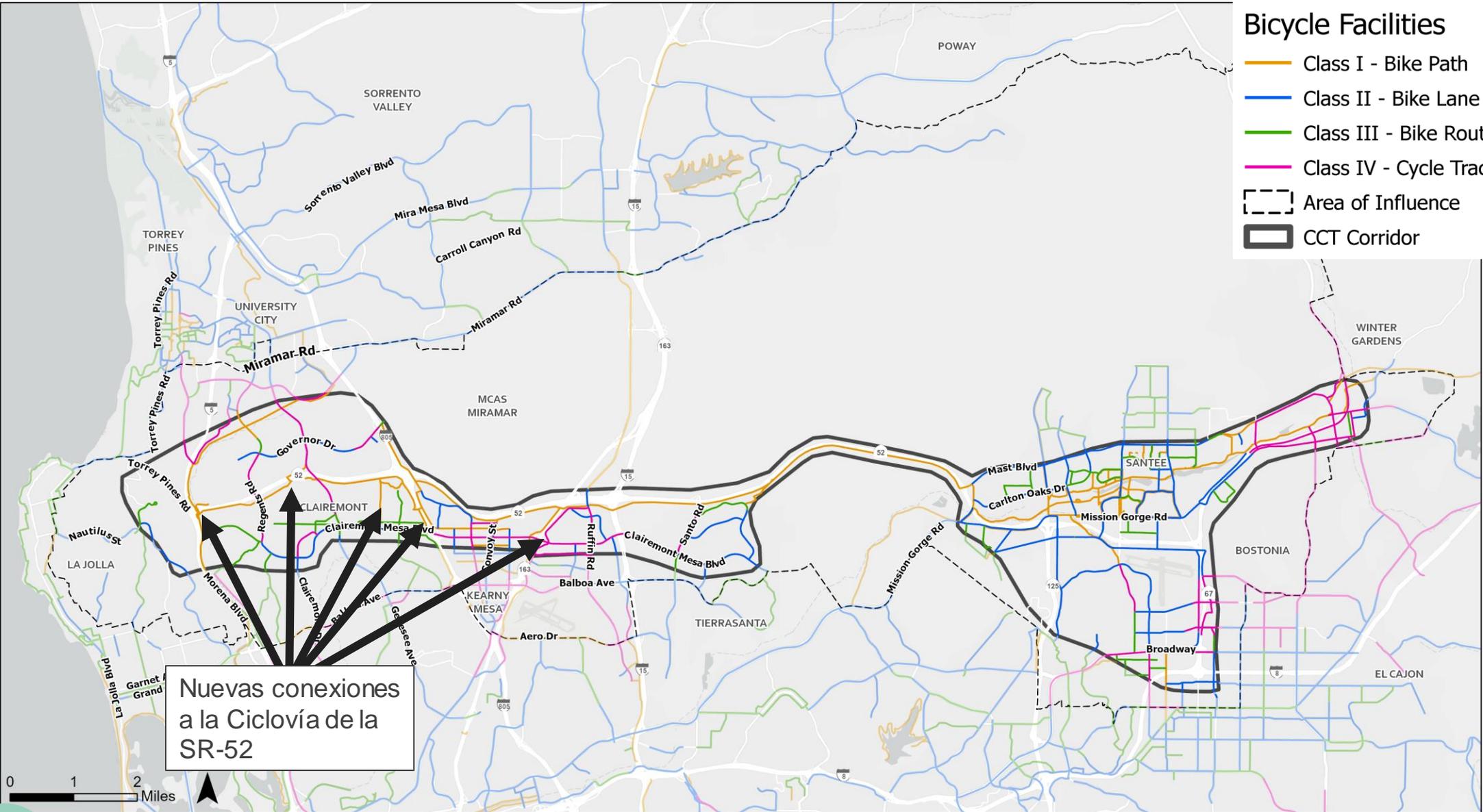


Sendero para bicicletas de clase IV



Bicycle Facilities

- Class I - Bike Path
- Class II - Bike Lane
- Class III - Bike Route
- Class IV - Cycle Track
- Area of Influence
- CCT Corridor



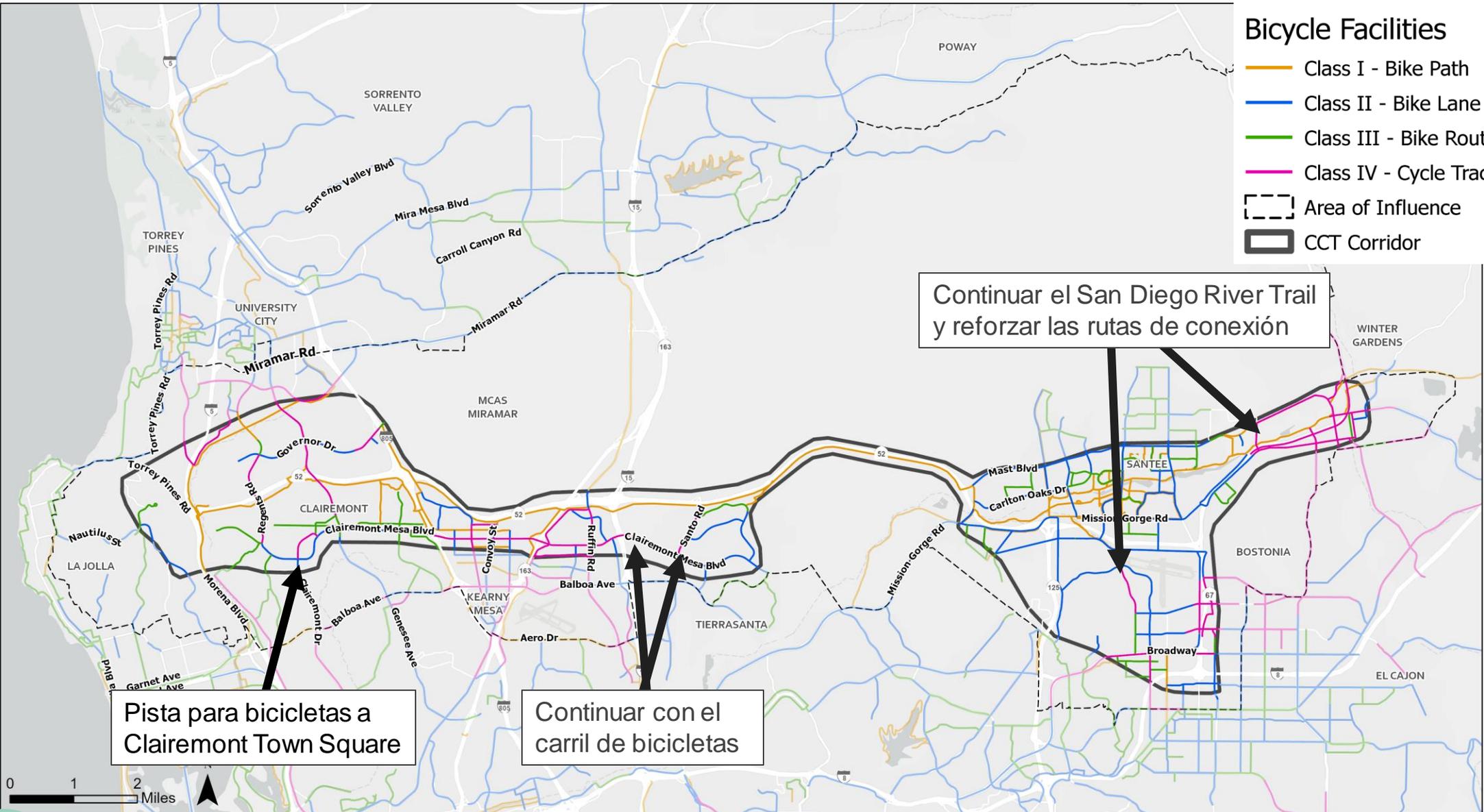
Nuevas conexiones
a la Ciclovía de la
SR-52

Estrategias propuestas de transporte para bicicletas



Bicycle Facilities

- Class I - Bike Path
- Class II - Bike Lane
- Class III - Bike Route
- Class IV - Cycle Track
- Area of Influence
- CCT Corridor



Pista para bicicletas a Clairemont Town Square

Continuar con el carril de bicicletas

Continuar el San Diego River Trail y reforzar las rutas de conexión

Resumen de estrategias de transporte activo

Clase	Millas existentes	Millas propuestas	Cambio de millas
Clase I — Carril para bicicletas	19.3	63.5	+44.2
Clase II — Carril para bicicletas	80.5	71.1	-9.4
Clase III — Ruta para bicicletas	16.1	21.9	+5.8
Clase IV — Ciclovía	0	31.4	+31.4
TOTAL	115.9	187.9	+72.0

Pregunta de la encuesta:

¿Qué tan bien responden las estrategias de transporte activo propuestas a sus inquietudes?



Coast,
Canyons,
and Trails

Centros de Movilidad

Centros de Movilidad

Conceptos clave

Aparcamiento para e-scooters/bicicletas

Conexiones de transporte publico

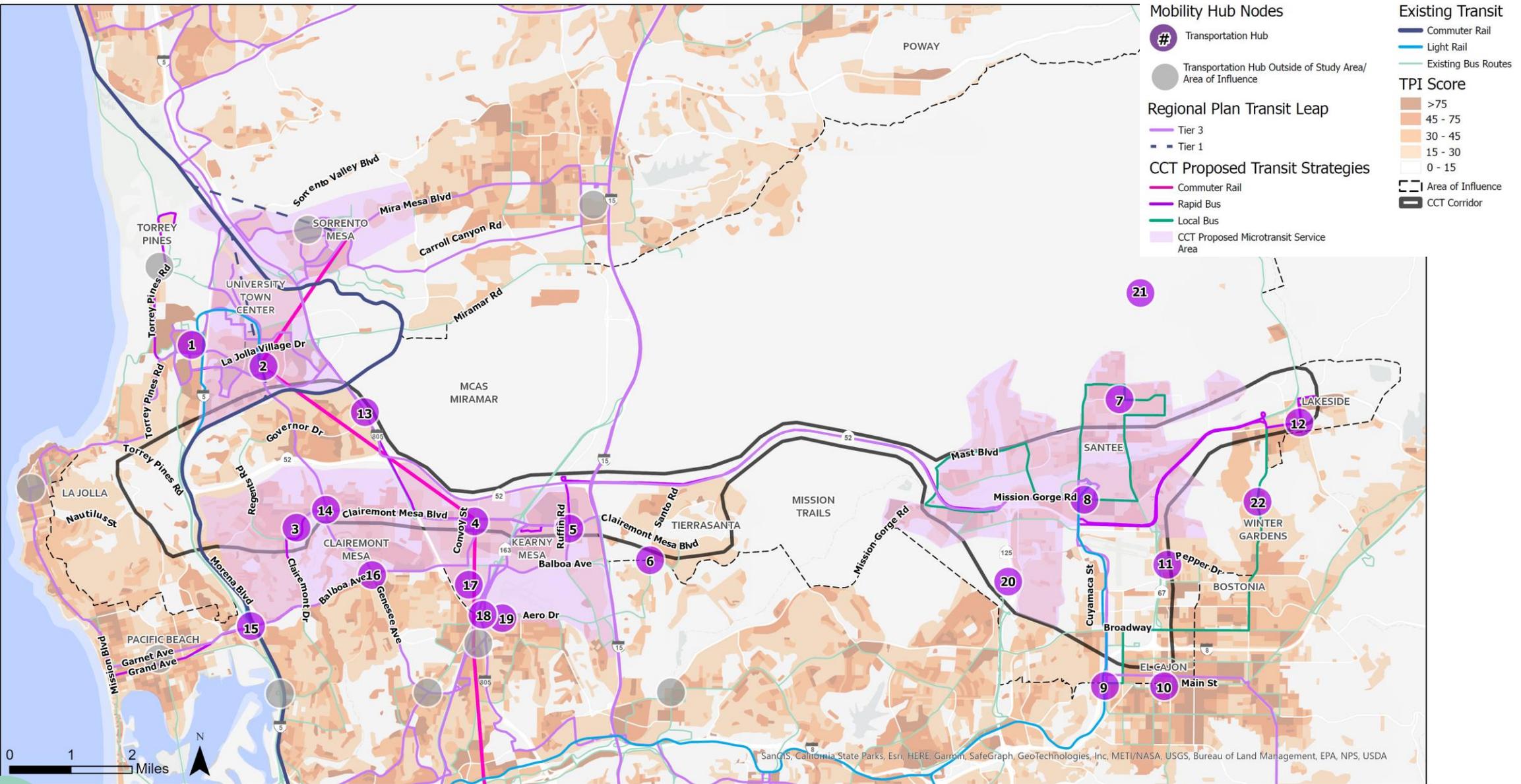
Servicios para peatones

Estaciones de carga para vehículos eléctricos

Quioscos de orientación



Fuente: intelligenttransport.com



Centros de Movilidad propuestos

Resumen de estrategias para los Centros de Movilidad

23 Centros de Movilidad propuestos

920 acres de zonas de mejora para peatones

14 nuevos puntos de recarga eléctrica

Pregunta de la encuesta:

¿Qué tan bien satisfacen las ubicaciones de los Centros de Movilidad para las necesidades de viaje del corredor?



No satisfacen las necesidades de viaje



Satisfacen moderadamente las necesidades de viaje



Satisfacen bien las necesidades de viaje

Pregunta de la encuesta:

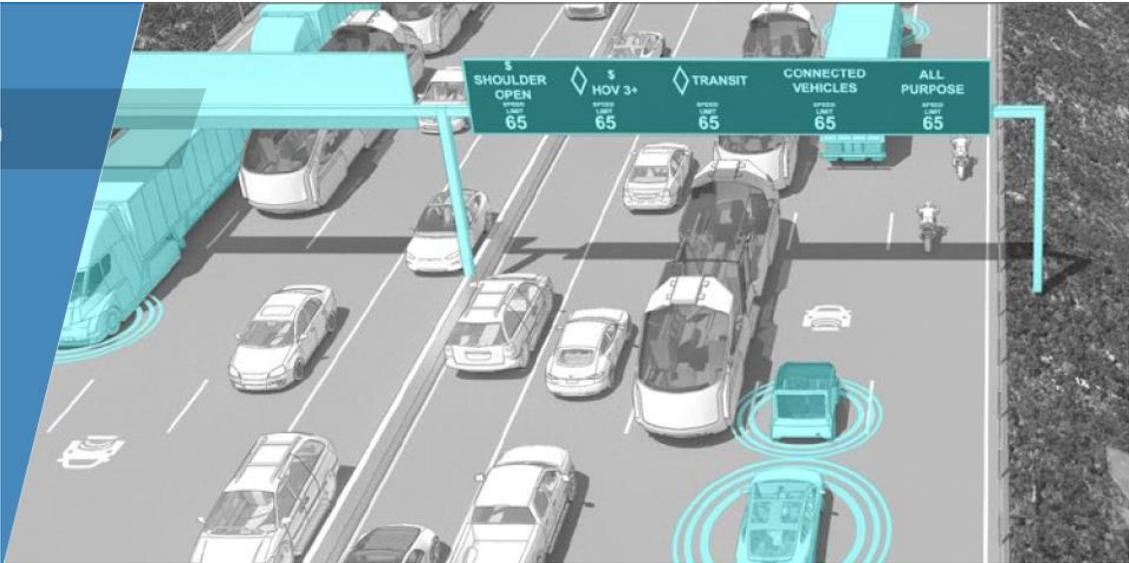
¿Qué tipo de opciones de flota flexible utilizaría más?

- Coche compartido (como Zipcar)
- Scooters (como los scooters Lime)
- Servicio de transporte de enlace del vecindario
- Servicio de vehículos compartidos (como UberPool)
- Bicicletas compartidas (como las bicicletas eléctricas)
- Servicio de vehículos compartidos (como Ubers y taxis)
- Otro

Coast,
Canyons,
and Trails

Tecnología

Tecnología – Conceptos claves



Resumen de estrategias tecnológicas

Más de 24 millas nuevas de tecnología de autopistas

Más de 50 millas nuevas de tecnología vial

21 nuevas características

1 brecha en la infraestructura digital regional eliminada

Pregunta de la encuesta:

¿Cuáles son los temas más importantes en los que la tecnología de transporte debe centrarse en abordar para mejorar los viajes a lo largo del corredor? (elija sus tres respuestas favoritas)

- Proporcionar más capacidad en los carriles para vehículos ocupados por más de dos pasajeros (HOV) durante los períodos de viaje congestionados
- Dar prioridad a los vehículos de transporte público
- Incentivar las opciones de transporte público y viajes alternativos
- Detección y señales de prioridad para ciclistas/peatones
- Aplicación integrada para la planificación de viajes, reservas, etc.
- Información en tiempo real para la planificación de viajes
- Información en tiempo real para respuesta ante emergencias
- Otro

Coast,
Canyons,
and Trails

Comparta sus ideas

Comentarios y opiniones sobre la encuesta



Encuesta

Lo invitamos a compartir su opinión con nosotros respondiendo esta encuesta. Responder la encuesta le tomará menos de 10 minutos.

START 7 Jun 2021

Responda la encuesta del Proyecto



MAPA interactivo del corredor CCT

Use este mapa para resaltar lo que le gusta, identificar las inquietudes que tiene sobre el proyecto, hacer un comentario y compartir sus ideas y sugerencias.

START 7 Jun 2021

Ver el mapa del proyecto



Nos encantaría escuchar sus comentarios

Por favor llene nuestro formulario para comentarios.

START 7 Jun 2021

Formulario para comentarios



Visite Sandag.MySocialPinpoint.com/CoastCanyonsTrails_Es o escanee para visitar la página web de Coast, Canyons and Trails

Coast,
Canyons,
and Trails

Preguntas y respuestas

Próximos pasos

Verano de 2022

Perfeccionar las estrategias de transporte

Finales del verano de 2022

Borrador de CMCP

Otoño de 2022

CMCP borrador final

Manténgase informado

SANDAG y Caltrans se comprometen a mantener informadas a las comunidades

Michael Lubin, PE, Caltrans
michael.lubin@dot.ca.gov

Mimi Morisaki, AICP, SANDAG
michiko.morisaki@sandag.org

**Coast,
Canyons,
and Trails**



sandag.org/CMCP



CMCP@sandag.org



Llame al (888) 317-8976 | Envíe un mensaje de texto al (844) 569-0570



Centro de participación virtual de SV

Sandag.mysocialpinpoint.com/CoastCanyonsTrails_ES



SANDAGregion | SDCaltrans



SANDAGregion | D11Caltrans



SANDAGregion | CaltransDistrict11



SANDAG | SDCaltrans