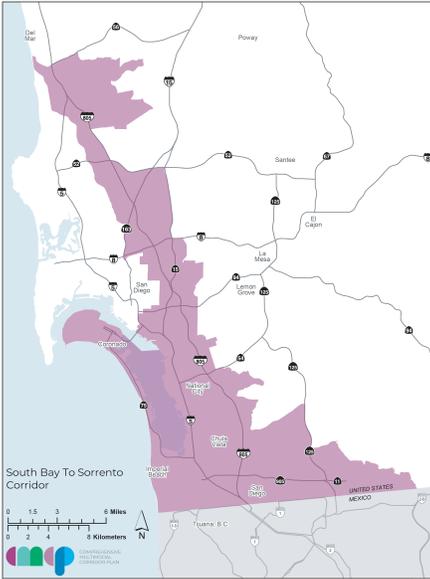


South Bay to Sorrento



El corredor SB2S de 28 millas es uno de los corredores más congestionados y utilizados en el condado de San Diego. La I-805, por ejemplo, da servicio a aproximadamente 200,000 vehículos por día y puede tener retrasos significativos durante los períodos pico. Las principales instalaciones de transporte que pasan por el área de estudio SB2S incluyen I-5, I-8, I-805, SR 52, SR 54, SR 94, SR 905, arterias principales y la Ciclovía de Bayshore. Los servicios de tránsito existentes incluyen el COASTER, el Trolley, varias líneas Rápidas y más de 25 líneas de autobuses locales.



sandag.org/CMCP

 SANDAGregion
SDCaltrans

 SANDAGregion
D11Caltrans

 SANDAGregion
CaltransDistrict11

 SANDAG
SDCaltrans

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

SANDAG y Caltrans están desarrollando un Plan Integral de Corredor Multimodal (CMCP) para el corredor de South Bay a Sorrento.

El proyecto South Bay a Sorrento (SB2S) tiene como objetivo guiar el desarrollo de una red de transporte innovadora, transformando la forma en que las personas y los bienes se mueven a través de la región de San Diego. El CMCP evalúa todos los modos de viaje e instalaciones de transporte en un corredor definido – carreteras y autopistas, carreteras paralelas y de conexión, tránsito (autobús, autobús de tránsito rápido, tren ligero, tren interurbano, etc.), caminos y ciclovías. Completar los CMCP ayudará a la región de San Diego a competir por fondos locales, estatales y federales, incluyendo fondos de la SB 1. Se anticipa que el SB2S CMCP será finalizado en el verano de 2022.

OBJETIVOS Y PLANEACIÓN

Los objetivos principales del CMCP de South Bay a Sorrento son:

- Estudiar los desafíos de congestión y accesibilidad en las comunidades dentro del área de estudio
- Crear planes para avanzar un sistema de transporte multimodal tecnológicamente avanzado, equilibrado e integrado
- Desarrollar conexiones y soluciones regionales para viajeros, pasajeros y movimiento de mercancías, así como necesidades subregionales

Las consideraciones de planeación claves para el CMCP incluyen:

- Abordar la congestión y la funcionalidad del corredor
- Desarrollar un plan que mejore la vitalidad económica
- Mejorar el acceso equitativo a los trabajos y la prosperidad para las comunidades históricamente marginadas
- Entender las necesidades de transporte desde la perspectiva de la comunidad

ACERCA DE CMCPs

En coordinación con agencias asociadas, SANDAG y Caltrans están desarrollando un total de 11 CMCPs, cinco de los cuales están actualmente en curso. Los CMCPs son planes basados en datos que ofrecen soluciones para reducir las millas vehiculares viajadas y las emisiones de los gases de efecto invernadero, apoyar iniciativas de acción climática, generar más opciones de transporte y aumentar el acceso para residentes, viajeros, visitantes y movimiento de mercancías.

CONÉCTESE CON NOSOTROS

[Centro de participación virtual](#)

Teléfono: (888) 317-8976

Texto: (844) 569-0570

Correo electrónico: CMCP@sandag.org

South Bay to Sorrento

